	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 9/7/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 96
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Meta

CONTRATO DE OBRA No. 976 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Estudio geotécnico sector Caño Grande / Parcialmente
2. Iniciar con la señalización horizontal y vertical/ Cumplido Parcialmente
3. Entrega de cronograma de las fases del puente Caño Grande / Cumplido
4. Riego de material de afirmado sobre el corredor vial e inicio de mantenimiento / no cumplido
5. Inicio Arco Hidráulico PR34+270 / no cumplido
6. Entrega de pendiente de la visita de contraloría / no cumplido
7. Recorrido de pendientes/ no cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Recursos por vigencias
2. Avance Físico
3. Avance Financiero
4. Componente Sostenibilidad
5. Componente Ambiental
6. Componente social
8. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS:
La interventoría indica los siguientes datos:

1.1. CONTRATO DE OBRA 976
Contratista: Consorcio Dsc Integrado: Redes y Edificaciones R&E S.A., Constructora LHS S.A.S y Sonecol S.A.S
Valor: $179,689,019,569.00
Adición 1: $18,311,743,031.00
Fecha de inicio: 29/06/2021.
Fecha de Terminación: 31/08/2030.

1.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1000 DE 2021
Contratista: consorcio ecovisión-190
Integrado: Triada México Colombia, Grupo Tecmedic S.A.S., Ruth Elena Tabares Zuleta, ECG Ingeniería S.A.S. y Estructurador Colombia S.A.
Valor: $21,999,237,400
fecha de inicio: 29/06/2021.
fecha de terminación: 31/08/2030.

2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 Estructura de pavimento: La estructura de pavimento está constituida por:
- Capa de rodadura en MDC-19 con un espesor de 12 cm
- Base Granular con un espesor de 20 cm
- Subbase Granular con espesor de 25 cm
- Mejoramiento de Subrasante con CAL Viva para lograr CBRs mínimos del 10% (CAL 3,7%).

2.2. SECCIÓN TIPO
- Carriles de 3,65 m
- Berma de 0,5 m
- Cunetas con longitud de desarrollo entre 1,2 m y 2,05 m
- Hombro de compactación 0,5 m
- Terraplén con altura promedio de 70 cm
- Mejoramiento donde sea requerido 0,60 m

3. VIGENCIAS CONTRATOS

3.1. Contrato de Obra 976 de 2021

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que el contrato de obra 976 de 2021 le fue asignado recurso de vigencia así:

-Para el año 2021 un valor de $641.400.521,00, una adición por $18.311.743.031,00 y un adelanto de vigencia de $10.000.000.000,00 para un valor de vigencia actualizada de $28.953.143.552,00.
- Para el año 2022 un valor de un valor de $17.904.761.905, una redistribución de $6.000.000.000,00, para un valor total de esta vigencia de $23.904.761.905,00, con lo cual las vigencias 2023-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2023 un valor de $8.952.380.952,00, una redistribución de $15.542.382.702, de los cuales $11.542.382.702 se trasladaron de la vigencia 2030 y $4.000.000.000 de la vigencia 2024, para un valor total de esta vigencia de $24.494.763.654,de los cuales se ha ejecutado un valor de $24.484.818.004,05 y el saldo de la vigencia 2023 es de $ 145.649,95 acorde del acta del mes de febrero, las vigencias 2024-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2024 un valor de $ 8.952.380.952,00 de los cuales, el 17 julio de 2023, se le realizó una redistribución de la vigencia 2024 por $4.000.000.000, para la vigencia 2023. El 5 de junio del 2024; se realizó una redistribución de la vigencia 2030 por $4.000.000.000 para la vigencia 2024. Queda un valor actualizado de la vigencia 2024 de $ 8.952.380.952. Donde se ha ejecutado un valor de vigencia de $ 6.310.757.835 quedando un saldo de vigencia de $ 2.641.623.116,95, acorde con el acta 37 del mes de junio del presente año.
-Para el año 2025 un valor de $8.952.380.952,00
-Para el año 2026 un valor de $17.904.761.905,00
-Para el año 2027 un valor de $23.276.190.476,00
-Para el año 2028 un valor de $8.952.380.952,00
-Para el año 2029 un valor de $30.438.095.238,00
-Para el año 2030 un valor de $53.714.285.716,00 de los cuales se hanrealizado cuatro redistribuciones; la primera por un valor de $10.000.000.000 para la vigencia 2021, la segunda por un valor de $6.000.000.000 para la vigencia 2022, la tercera por un valor de $11.542.382.702 para la vigencia 2023 y la cuarta por un valor de $ 4.000.000.000 para la vigencia 2024, motivo por el cual queda un valor de la vigencia 2030 de $ 22.171.903.014.

3,2, Contrato de Interventoría 1000 de 2021
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que al contrato de interventoría le fue asignado recurso de vigencias así:

-Para el año 2021 un valor de $1.046.856.484 de los cuales se ejecuto el valor total.
-Para el año 2022 un valor de $2.095.238.095 de los cuales se ejecutó un valor de $1.928.158.509.
-Para el año 2023 un valor de $1.047.619.048, adicionalmente se cuenta con el recurso que no se ejecutó en el año 2022, de $167.078,814 y una redistribución de $1.957.617.298 en tal sentido se cuenta con un valor total de vigencia de $3.005.236.346, De dicho valor queda un saldo de vigencia de $431.495,654 del año 2023. De la vigencia 2023 se cobro el acta de costo N° 32 del mes de enero de 2024 por un valor $222.803.305 y parte del acta de costo N° 33 del mes de febrero de 2024, por un valor de $ 208.692.349, Por lo que el total de ejecucion de la vigencia 2023 fue en su totalidad de $3.005.236.346,
-Para el año 2024 un valor de $1.047.619.048, se ha ejecutado de la vigencia $ 843.423.345, quedando un saldo de vigencia de $ 204.195.703
-Para el año 2025 un valor de $1.047.619.048
-Para el año 2026 un valor de $2.095.238.095
-Para el año 2027 un valor de $2.723.809.524
-Para el año 2028 un valor de $1.047.619.048
-Para el año 2029 un valor de $3.561.904.726
-Para el año 2030 un valor de $6.285.714.284 de los cuales se ha realizado una redistribución por $1957.617.298, motivo por el cual queda un valor de la vigencia de $4.328.096.986

4. AVANCE FÍSICO
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 la ejecución de las actividades por nulidad así:
Vigencia de 2022:
-Pavimento en concreto MR 80m
-Mejoramiento de Subrasante 9430m
-Subbase granular 9259m
-Base granular 8660m, capa asfáltica 7730
-Carpeta asfáltica 7730m
-Obras de drenaje (alcantarillas y paso fauna) 36 und.
-Construcción de cunetas 4673m
Vigencia 2023
-Pavimento en concreto rígido 23,40
-Mejoramiento de subrasante 2260m
-Subbase granular 2171m
-Base granular 2540m.
-Carpeta asfáltica en primera capa 3440m,
-Carpeta asfáltica en segunda capa 6940m
-Obras de drenaje 6und.
-Construcción de cunetas 5320,43m,
Vigencia 2024
- Carpeta asfáltica en segunda capa 1300 M
- Destinados Actividades de obra relacionadas con la pavimentación 500 M
- Construcción de cunetas 577 M
- Construcción de filtro 251 M
- Construcción de puente caño canoa 0,46%
- Mantenimiento Periódico al Corredor Vial Calamar - El Retorno entre los (PR1+935 – PR33+980), 21 km.

• Se tiene un avance físico promedio del 42,84% con lo proyectado al año 2030 de los 25 km.

5.AVANCE FINANCIERO
La interventoría informa el estado financiero del contrato:

5.1 Adiciones al contrato: El contrato con una ADICION 1, del 28 de diciembre del 2021, por un valor de $18,311.743.031, con los cuales se presupuesta aumentar la meta física en 3 kilometro.

5.2 Anticipo: Se han efectuado giros adicionales a los realizados en el año 2021, que suman un total de $27,011,743,034.8. De esta cantidad, se han amortizado $26.774,960,15 hasta el 30 de junio de 2024. Esto nos deja un saldo pendiente de amortización de $236,782.88

5.3 Vigencias dispuestas: las vigencias giradas se han comprometido fondos por un valor de $86,305,050,062.00. De esta cantidad, se ha ejecutado la totalidad de las vigencias hasta el año 2023.

5.4 Ejecución financiera para el año 2024: Para el año 2024, se ha asignado un presupuesto de $8.952.380.952. Hasta el 30 de junio de 2024, se ha ejecutado un total de $ 6.310.757.835. De este monto incluyendo las actas de ajuste queda en el registro presupuestal $ 2,641,623,116 millones.

5.5 Las programaciones: Se cumplen las programaciones, con la diferencia que se excede el valor programado de contratista, ya que normalmente programan con una amortización del anticipo proyectada según la fórmula de los pliegos. Por este motivo financieramente es superior. Se tiene programado un valor de $ 8.076.208.869,7 y valor ejecutado de $ 5,476,002,219, reflejando un 68%

5.6 Inversión financiera : Hasta el 30 de junio de 2024, se ha programado en obra un total de $ 71,986,687,611,60 y una inversion ejecutada de $76,294,484,794.00, del valor total de la obra.

5.7 Actas parciales: Se tienen 37 actas parciales hasta el mes de junio de 2024. Con un valor acumulado de $76,852,021,412.59 .

5.8 Resumen Financiero Acumulado :
- Obra, se tiene el Valor de $ 76,852,021,412.59 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Ajustes, se tiene el Valor de $ 8,529,859,573.00 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Gestión Social (preacta), se tiene el Valor de $ 41,363,804.00 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Gestión Ambiental (preacta), se tiene el Valor de $ 3,399,277.36 de la suma del Valor Basico mas el Iva.

En total ejecutado del contrato con las actas de Obra, Ajustes, Gestion Social y Gestion Ambiental un valor de $ 83,426,644,068.95 .

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO
- Excavación y vaciado de anillos de Caisson en el PR 43+195 LD.
- Se realizó corte y cajeo para mejoramiento de subrasante en el PR 34+060-34+150 LD.
- Se realizó el mejoramiento de subrasante con geotextil y cemto rodado PR34+060 - PR34+150 LD.
- Se realizo el lleno de terraplen en el PR34+060-34+150 C.C.
- Se realizo el paisajismo y revegetalizacion en el PR35+020 - PR35+080 LI.
- Se realizó la instalación de filtro en el PR34+000 - PR34+150.
- Se realizó el lleno detras de cuneta, perfilado y adecuacion para paisajismo en el PR35+080 - PR34+860 LD.

6.1 ACTIVIDADES A SER EJECUTADAS
- Se continuará con la costrución de los cassion del puente Caño Canoa.
- Se continuará con el corte y cajeo para mejoramiento de subrasante.
- Se continuará con la instalación de SBG
- Se continuará con la instalación de afirmado para mejoramiento de subrasante.

7. Componente Sostenibilidad

La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica las actividades del componente de sostenibilidad ejecutadas en el periodo:

Reportes Sukubun: Durante este periodo se ha reportado cuanto (4) casos de avistamiento para la plataforma de SUKUBUN de los cuales se evidenció una (1) especie de fauna atropellada. Es de anotar que a la fecha se ha reportado en total 343 especies observadas de las cuales se tienen 67 especies atropelladas

OTRAS ACTIVIDADES:

- Se revisó y remitió el día 03 de julio de 2024 al contratista comunicado de aprobación parcial al Documento de Sostenibilidad V20 entregado por el contratista el día 28 de junio de 2024.
- Se remitió a la SS del INVIAS el 04 de julio de 2024 el Documento de Sostenibilidad V20 aprobado parcialmente, para revisión y concepto.
- El 04 de julio de 2024 se remitió al contratista comunicado con las observaciones a los ajustes del Informe trimestral No 9 remitido por el contratista.
- El contratista remitió el 04 de julio de 2024 la Estrategia Estructurada de Formación, la cual está en revisión por parte de la interventoría.
- El 05 de julio de 2024 se dio respuesta al oficio 20245-VBOG-031914, en atención a las observaciones remitidas por la SS al cronograma de implementación del código de conducta.
- Se remitió el día 05 de julio de 2024 comunicado a la SS solicitando lineamientos de PGR en relación con el apéndice G de Sostenibilidad y así misma mesa de trabajo para aclaraciones al respecto.
- El 06 de julio de 2024 se remitió al contratista comunicado con las observaciones a los ajustes del Informe mensual No 30 remitido por el contratista.

El CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que se tienen los siguientes pendientes desde el Componente de Sostenibilidad:

- Plan de inversión actualizado versión 2 del Documento de sostenibilidad V20. Plazo de entrega: Sin definir.
- Entrega de términos de referencia de las cotizaciones para la Ejecución del Plan de Inversión. Estado: Pendiente de ajustes. La interventoría remitió respuesta el 04 de junio de 2024.
- Entrega del ajuste de la metodología para identificación de partes afectadas e interesadas y su abordaje, de acuerdo a observaciones generadas por la Subdirección de Sostenibilidad (Oficio SS 49446 recibido el 04 de septiembre de 2023) Plazo de entrega: (Entre el 10 y 15 de febrero de 2024-Plazo vencido).
- Entrega de diseños de Paso Faunas pendientes, involucrando el ITEM estructural de JAM y materiales. Plazo de entrega: (10 de junio de 2024- vencido). Estado: Pendiente. La interventoria remitió observaciones el 30 de mayo de 2024 y reiteró el 05 y 28 de junio de 2024.
- Respuesta a comunicado 056-0-1425- 2024 de fecha del 28 de junio de 2024en relación a la Información enviada por la SS sobre medidas de mapeo y atropellamiento de fauna, para dar respuesta sobre su implementación en el proyecto. Plazo de entrega: (05 de mayo de 2024 y 03 de julio de 2024- vencido). Estado: Pendiente de respuesta. La interventoria realizo la solicitud mediante correo del 29 de abril y remitió comunicado el 28 de junio.

Con relación a lo anterior, el Gestor Técnico de Invias, consulta al contratista sobre la fecha de entrega de los documentos pendientes, para lo cual responde lo siguiente:

- Plan de inversión actualizado versión 2 del Documento de sostenibilidad V20. Se entregarán una vez se aprueben los términos de referencia.
- Entrega de términos de referencia de las cotizaciones para la Ejecución del Plan de Inversión. Se entregarán parcialmente entre esta semana y la siguiente, dado que esta pendiente la mesa de trabajo solicitada a la SS con la gestión del Riesgo del INVIAS, para definir el alcance del ajuste del PGR.
- Entrega del ajuste de la metodología para identificación de partes afectadas e interesadas y su abordaje, de acuerdo a observaciones generadas por la Subdirección de Sostenibilidad. Se entregará el 18 de julio de 2024.
- Entrega de diseños de Paso Faunas pendientes, No informa fecha de entrega.
- Respuesta a comunicado 056-0-1425- 2024 de fecha del 28 de junio de 2024en relación a la Información enviada por la SS sobre medidas de mapeo y atropellamiento de fauna, para dar respuesta sobre su implementación en el proyecto: Se entregará el día de hoy 09 de julio de 2024.

Por otra parte, el Gestor Técnico de Invias, consulta respecto a la Inversión de sostenibilidad. cuales serian los productos pendientes para entregar, para lo cual el contratista indicó los siguientes: Plan de Gestión de riesgo complementado al Apéndice G, Elaboración del Plan de Establecimiento y Manejo Forestal, Campaña publicitaria de equidad de género y el tema de fortalecimiento de viveros que no es un documento como tal sino la construcción de una unidad sanitaria, y con relación a esto, la Interventoria le aclara al Gestor Técnico que con el tema de la unidad sanitaria de la acción de fortalecimiento de viveros no se podría iniciar su implementación hasta que se tenga aprobado el Plan de Inversión con los términos de referencia de por lo menos las acciones a implementarse en la presente vigencia.

Así mismo, Gestor técnico indica que la SS manifestó que las mesas de trabajo que se venian haciendo se suspendieron y solicita que se retome el tema para que el contratista pueda avanzar, para lo cual el contratista indica que está trabajando en los términos de referencia con un consultor interno e informa que antes del día viernes 12 de julio podrían radicar los términos del ajuste al Plan de Riesgo y para la próxima semana los otros 4: Plan de establecimiento y manejo forestal, Análisis ciclo de vida, valoración económica de la sostenibilidad y seguimiento a los pasos de fauna. Por lo anterior, la interventoría propone retomar la mesa de trabajo para revisión de este tema para el próximo viernes 12 de julio de 2024, para lo cual el contratista y la SS del INVIAS indica estar de acuerdo.

Compromisos
- Definir y confirmar la hora para la realización de la mesa de trabajo del 12 de julio de 2024 para la revisión de los términos de referencia.

ING. ERIKA LISET SERRANO PRADA
Esp. Sostenibilidad

8. Componente Ambiental

La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica las principales gestiones relacionadas con los permisos ambientales para lo cual señala que el contratista cuenta con siete (7) permisos y uno de ellos se encuentra con cierre de expediente con la corporación ambiental.

La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica en cuanto a los 7 permisos ambientales obtenidos solo les aplican medidas compensatorias a 5 permisos de los cuales ya se ha cumplido con las medidas interpuestas por la corporación ambiental CDA a 3 permisos ambientales, quedando pendientes 2 permisos; sin embargo, estos permisos con medidas de compensación pendientes aún tienen tiempo para su implementación.

La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica entre las principales actividades se encuentran:

- El estado actual del sitio de disposición de materiales de La Cabaña ubicado en el PR35+100, cuenta con el cerco y adecuación de acceso. El sitio de disposición de Las Brisas se encuentra activo, el contratista ha desarrollado actividades de conformación del material.
- El contratista da manejo de los residuos en el frente de obra del PR43+190, a través de punto ecológico.
- Se realiza acompañamiento a funcionarios de la Secretaria de Planeación del Municipio de El Retorno para revisión e inspección visual del predio propuesto por el contratista para sitio de disposición de materiales en el PR 33+850.
- Se realizan recorridos en obra entre profesionales ambientales del contratista e interventoria para revisión y acciones de mejora para la implementación de medidas ambientales en el frente de obra del PR 43+190.
- Implementación de saco suelos para control de material sedimentable en la obra del PR34+250.
- El contratista cuenta con un sitio autorizado para la captación de agua, cuenta con concesión de aguas PR43+090.
- El contratista realiza el mantenimiento de la señalización de obra de acuerdo al manual de señalización y PMT.
- El acopio de los residuos aprovechables y no aprovechables en la caseta de la zona industrial
- Suministro de combustible a la maquinaria por medio de carrotanque.

La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica los aspectos pendientes en la gestión ambiental del proyecto.

- La interventoria remitió observaciones del documento PAGA para que sean subsanadas por el contratista 056-0-1443-2024 del 4 de julio de 2024.
- Informes de gestión ambiental pendientes por concepto de aprobación No 27 hasta el No 32.
- Presentación del informe de gestión No 33 del periodo del 21 de mayo al 21 de junio de 2024.
- Dar claridad a la CDA respecto a los ajustes o variaciones en las obras, con la documentación correspondiente para la obra PR44+110, incluida en la Resolución DSGV-023-22.
- Cierre con el propietario del predio de la Cabaña y con la Secretaria de Planeación del Municipio de El Retorno.
- Tener presente la elaboración de los monitoreos isocinéticos programados para este mes de julio de 2024 y posteriormente la entrega del informe con los resultados obtenidos para ser radicados ante la corporación ambiental para dar cumplimiento al permiso ambiental de emisiones atmosféricas.

El Gestor del proyecto pregunta sobre el balance ambiental del contrato con los pendientes ambientales, la interventoria retoma los pendientes recalcando que en cuanto a las medidas de compensación con la corporación ambiental CDA se encuentra al día, dado que hay permisos ambientales cuyas fechas de cumplimiento se encuentran para el año 2025 y 2030, adicional a esto el contratista debe realizar los monitoreos isocinéticos y monitoreos de ruido para el cumplimiento del permiso de emisiones atmosféricas de la Resolución DSGV-105-22.

Por otro lado, en cuanto a la parte documental la interventoria comenta que el contratista debe subsanar las observaciones realizadas a los Informes de Gestión Ambiental No 27 al No 32 y la presentación del informe No 33. La Interventoria se encuentra realizando el consolidado del informe Trimestral No 11 y se encuentra en curso el informe de presunto incumplimiento al contratista por el tema de subsanación de estos informes de gestión pendientes por concepto de aprobación. De igual forma la presentación del documento PAGA de acuerdo a las ultimas observaciones remitidas por la interventoría.

El contratista manifiesta que radicará los ajustes solicitados por la Interventoría del documento PAGA para el día viernes 12 de julio de 2023.
El contratista manifiesta que presentará el informe de Gestión Ambiental No 33 para el día 10 de julio de 2024.
En cuanto a los informes de Gestión Ambiental pendientes por subsanar del No 27 al No 32, el contratista manifiesta que entregará estos ajustes a la Interventoría en un tiempo de 10 días la totalidad de los mismos, para el 19 de julio de 2024.

Mariluz González Quintero
Res. Ambiental

9. Componente Social

- La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 informa que, en relación al proyecto de atención a la comunidad, se cuenta con un SAU en el municipio El Retorno y otro en el municipio de Calamar. El contratista tiene dispuestos 3 buzones satélites para la recepción de PQRS, A la fecha se llevan recepcionadas 15 PQRS, de las cuales 14 se encuentran cerradas y 1 permanece abierta. De igual manera, se informa que el contratista realiza periódicamente encuestas de satisfacción y caracterización a usuarios y trabajadores de la vía.
- La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que, respecto al proyecto de información y divulgación, se cuenta con la implementación del paquete cuñas radiales, volantes, publicaciones en la red social facebook y grupos de whatsapp.
- La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN menciona que, el contratista lleva a cabo reuniones mensuales con el COPACO, en la Vereda La Marina a fin de dar a conocer el estado y avance del contrato de obra. En ese sentido se indica que se han realizado 23 espacios con el comité.
-De igual manera la interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN informa que, en el marco del programa Guardavías se llevan 20 encuentros con la Veeduría del municipio de El Retorno y 08 encuentros con la Veeduría del municipio de Calamar, para un total de 28 encuentros.
- La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 refiere que, en relación al proyecto de manejo de infraestructura y predios de servicios públicos, se cuenta con 39 actas de compromisos sociales establecidos con propietarios en relación a la adecuación de entradas/accesos, reposición de cercas, entre otros, que pudieron verse afectados por el desarrollo de las actividades constructivas. De las cuales 25 se llevan cerradas y se llevan 14 en atención por parte del contratista, En ese sentido, se solicita al contratista informar si hay actas de compromisos para solicitar el cierre en el transcurso de esta semana, es decir hasta el viernes 12 de julio de 2024, teniendo en cuenta que el día lunes 15 de julio se presentaría por parte del componente social de interventoria el informe del estado de atención de las mismas.
- La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 menciona que, el proyecto cuenta con la aprobación y firma de 148 actas de vecindad inicio, 2 de seguimiento y 21 actas de vecindad de cierre.
- La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 informa que se tiene pendiente por parte del contratista la presentación del informe final del programa de Obras con Participación Comunitaria (OPC) ejecutado en la I.E. Cerritos Sede La Marina Uno, el cual consistió en la construcción y entrega de la Unidad Sanitaria. Adicionalmente, se indica que dentro de este informe final se debe incluir la entrega del Manual de uso y el Manual de mantenimiento a la comunidad educativa y el recibo contractual de esta obra a la interventoria. Resaltando que todos estos soportes se solicitaron al momento de realizar el trámite de cobro de la preacta de inversión social que radique el contratista.
-La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que en relación a la generación de empleo el CONSORCIO DSC cuenta con 68 empleos directos, los cuales generan 530 indirectos. Respecto a la mano de obra no calificada, el 95% pertenece al área de influencia directa.
- La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que en relación a la generación de empleo de Interventoria cuenta con 13 empleos directos, los cuales generan 78 indirectos. Respecto a la mano de obra no calificada, el 100% pertenece al área de influencia directa.
- La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 realiza la presentación de un registro fotográfico de algunas de las actividades ejecutadas en el periodo.

Mónica Alexandra Garcia
Res. Social

9. VARIOS
9.1. Compromisos
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le consultó al CONSORCIO DSC, la fecha de entrega de la subsanación de las observaciones de chequeo del diseño del puente caño canoa.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISION – 190, las correcciones a las observaciones estructurales del puente caño canoa, la radicará el día 12 de julio de 2024. Referente a la cimentación y diseño geométrico del km 25 al km 45, solicitará una mesa técnica.

9.2.POLIZA
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 manifestó que el CONSORCIO DSC, radicó la actualización de la póliza de la redistribución N° 4 al INVIAS.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le consultó al Instituto Nacional de Vias INVIAS, el estado de la aprobación de la póliza de la redistribución N° 4.
- El Instituto Nacional de vias INVIAS, manifestó que está en trámites administrativos jurídicos, una vez verificado se le enviara al CONSORCIO DSC, para su publicación al SECOP.

9.3. Descripción del Estado del corredor de la Ruta 7506 de Acuerdo al Abscisado el antes y despues del contrato.
- Tramo 1: Paso Urbano por Calamar; Inicio: PR00+000 – Fin: PR00+930, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0,85 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0,930 km, con Pavimento Rígido en Concreto.
- Tramo 2: Acceso Calamar; Inicio: PR00+930 – Fin: PR01+930, Antes del Cto 976 de 2021, no existia pavimento, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 1 km, con Pavimento flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Afirmado 1: Estado; Afirmado Calamar - Inspección La Libertad Inicio: PR01+930 – Fin: PR26+700, Longitud 24,77 km,
- Tramo 3: Paso Urbano Inspección La Libertad; Inicio: PR26+700 – Fin: PR27+100, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0,400 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0,400 km, con Pavimento Rígido en Concreto.
- Afirmado 2: Estado; Afirmado de Inspección La Libertad – Vda Caño Raya Alta: Inicio: PR27+100 – Fin: PR34+500, Longitud 7,4 km,
- Tramo 4: Vda Caño Raya Alta – El Retorno; Inicio: PR34+500 – Fin: PR45+320, Antes del Cto 976 de 2021, no existia pavimento, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 10,82 km, con Pavimento flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Tramo 5: Paso Urbano El Retorno; Inicio: PR45+320 – Fin: PR46+160, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0,840 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0,840 km, con Pavimento Rígido en Concreto.
- Afirmado 3: Estado; Afirmado Acceso El Retorno: Inicio: PR46+160 – Fin: PR46+600, Longitud 0,440 km,
- Tramo 6: El Retorno - Puente Agua Bonita San Jose del Guaviare; Inicio: PR46+600 – Fin: PR69+200, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 22,6 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 22,6 km, con Pavimento flexible MDC-19 – Gobernación del Guaviare.
- Tramo 7: Puente Agua Bonita - Zona Urbana San Jose del Guaviare: Inicio: PR69+200 – Fin: PR73+600, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 4,4 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 4,4 km de Pavimento flexible MDC-19 - Tratamiento superficial doble.

Teniendo en cuenta lo anteriormente descrito, se tiene lo siguiente:

- Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos el 39,5% - Longitud 29,09 km, En la actualidad existe pavimentado el 54,8% - Longitud 40,34 km, reflejando la diferencia de 11,25 km desde el inicio del Cto 976 de 2021.
- Antes del Cto 976 de 2021, existian en afirmado 44,51 km, En la actualidad existe en afirmado 33,26 km,
- Se tiene de meta pavimentar para el año 2030 el 73,5% reflejados en 54,09 km de la ruta 7506, Quedando por pavimentar el 26,5% reflejados en 19,51 km.
- Del contrato 976 2021, falta por pavimentado a la fecha 13,75 km,

9.4. Actividades de la Vigencia Puente
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 informo que los caisson N°1, 2 y 5 han sido completamente terminados (con colocación de acero y vaciado). Además, el caisson N°6, se encuentra actualmente en proceso de excavación y reparación del anillo octavo por inconvenientes naturales presentados. El caisson N°3 cuenta con el vaciado del séptimo anillo y el caisson N°4 cuenta con cinco anillos vaciados.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 informó que de acuerdo a la programación aprobada se tiene;
Los caisson tiene fecha de inicio el 08 de abril 2024 hasta 30 de junio de 2024 - Por lo que a la fecha presentan un atraso de 9 días.
Los estribos: tiene fecha de inicio el 24 de junio 2024 hasta 15 de agosto de 2024 – Aunque se encuentra en los tiempos establecidos, presenta un atraso en el inicio de ejecución de 14 días.
La estructura metálica: tiene fecha de inicio el 01 de julio 2024 hasta 31 de agosto de 2024 - Aunque se encuentra en los tiempos establecidos, presenta un atraso en el inicio de ejecución de 7 días.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le solicitó al CONSORCIO DSC, celeridad en el cumplimiento de la programación en la ejecución del puente, Se solicitó la información técnica de la fabricación de las vigas, para llevarle un control de calidad de mejora o aceptación en la fabricación,
- El CONSORCIO DSC, le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, Se incrementaron las cuadrillas en la construcción de los caisson, realizando tres caisson simultáneos. Para finalizar en dos semanas esta actividad. Pero en los caisson N°3 y 4, se encontró cimentación a los 7 mts del puente existente. causando retraso en el avance.
- El CONSORCIO DSC, manifestó que, las vigas están en fabricación desde los primeros días del mes de junio y el fabricante se comprometió de entregarlas del 10 al 12 de agosto de 2024. Las vigas se mandaron a fabricar de 12 mts y 8 mts por cuestión de transporte.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le consultó al CONSORCIO DSC, el plan de contingencia en la construcción de los estribos, ya que, presenta retrasos en su construcción y por tiempo de fraguado se extenderia los tiempos.

- El CONSORCIO DSC, le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, Los estribos se construirán con acelerante para cumplir con los tiempos programados.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le manifestó al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la losa del puente quedara con una junta de dilatación, acorde al sistema constructivo planteado por JAM, garantizando el flujo vehicular y el manejo del cause del caño canoa.
- El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), le consultó al Consorcio ECOVISIÓN – 190, en términos generales y en programación. Cual es el estado actual en la ejecución del puente.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, le manifestó al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), que a la fecha presentan retrasos de ocho días acorde a la programación. Pero si cumplen con la entrega de los caisson a finales del mes de julio, presentarían una nivelación por la holgura de la fabricación de las vigas, apoyo elastomérico y construcción de los estribos.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le solicitó al CONSORCIO DSC, el informe sobre el atraso en la ejecución del puente y la fecha de nivelación con la programación, adicional, envié el plan de contingencia.

9.5. Actividades de construcion de via
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 informó que se tienen 500 mts de mejoramiento de la subrasante, 210 mts de subbase granular. Adicional se tiene proyectado un arco hidráulico y una obra transversal.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN-190, le consultó al CONSORCIO DSC, la fecha de inicio de la construcción del arco metálico y la obra transversal.
- El CONSORCIO DSC, le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, que la tubería en concreto de 36" y el arco metálico ya está en fabricación. La estructura del arco el fabricante la entrega el 24 de julio de 2024.

9.6. Diseños señalización
- El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), le consultó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, el estado de la señalización horizontal y vertical.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le manifestó al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), A la fecha está suspendida, Tiene fecha de reinicio el 15 de julio de 2024, Esta suspensión se presentó por problemas en el diseño inicial, por lo que se requiere más pintura de la programada.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le reiteró al CONSORCIO DSC, la fecha de reinicio de la señalización horizontal y vertical.
- El CONSORCIO DSC, manifestó que para el 31 de julio 2024, finaliza la señalización vertical y horizontal demarcada por línea blanca faltante y el sector del retorno hasta el PR02+300.

9.7 Recibo de tramos convenio de la Gobernación del Guaviare.
- El Consorcio ECOVISIÓN – 190 le manifestó al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), Para cuando se tienen de manera formal la entrega de los tramos de la Gobernación del Guaviare al contratista. Con planos récor y manuales de mantenimiento. Ya que, es necesario realizar intervención con medidas correctivas en los sectores críticos, por los accidentes presentados.
- El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, se encuentran tramitando la documentación administrativa pertinente, para la entrega formal de los tramos al consorcio.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Estudio y diseño de puentes	martes, 06 de febrero de 2024	CONSORCIO DSC
Reinicio de la señalización Horizontal	miércoles, 31 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Inicio Arco Hidraulico PR34+270	miércoles, 24 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Riego de material de afirmado sobre el corredor vial x inicio de mantenimiento	Jueves, 20 de junio de 2024	CONSORCIO DSC
Entrega de pendiente de la visita contractia	lunes, 15 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Recorrido para de pendientes	lunes, 15 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Entrega de información de la construcción y fabricación de las vigas, informe de retraso en la construcción de los caisson y el plan de contingencia		CONSORCIO DSC CONSORCIO DSC

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 16/7/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ECOVISION-190	
EDWIN BUSTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO DSC	
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	SUPERVISOR	INVIAS	

Original Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Firmado digitalmente porEdwin Bustos Ibarra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15/7/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 97
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Meta

CONTRATO DE OBRA No. 976 de 2021 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Estudio i diseño de puente/ Parcialmente
2. Reinicio de la señalización horizontal y vertical / Cumplido Parcialmente
4. Riego de material de afirmado sobre el corredor vial e inicio de mantenimiento / no cumplido
5. Inicio Arco Hidraulico PR34+270 / no cumplido.
6. Entrega de pendiente de la vista de contraloría / cumplido
7. Recorrido de pendientes/ no cumplido
8. Entrega de información de la construcción y fabricación de las vigas / no cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Recursos por vigencias
2. Avance Físico
3. Avance Financiero
4. Componente Sostenibilidad
5. Componente Ambiental
6. Componente social
8. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS:
La interventoría indica los siguientes datos:

1.1. CONTRATO DE OBRA 976
Contratista: Consorcio Dsc Integrado: Redes y Edificaciones R&E S.A., Constructora LHS S.A.S y Sonecol S.A.S
Valor: $179,689,019,569.00
Adición 1: $18,311,743,031.00
Fecha de inicio: 29/06/2021.
Fecha de Terminación: 31/08/2030.

1.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1000 DE 2021
Contratista: consorcio ecovisión-190
Integrado: Triada México Colombia, Grupo Tecmedic S.A.S., Ruth Elena Tabares Zuleta, ECG Ingeniería S.A.S. y Estructurador Colombia S.A.
Valor: $21,999,237,400
fecha de inicio: 29/06/2021.
fecha de terminación: 31/08/2030.

2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 Estructura de pavimento: La estructura de pavimento está constituida por:
- Capa de rodadura en MDC-19 con un espesor de 12 cm
- Base Granular con un espesor de 20 cm
- Subbase Granular con espesor de 25 cm
- Mejoramiento de Subrasante con CAL Viva para lograr CBRs mínimos del 10% (CAL 3,7%).

2.2. SECCIÓN TIPO
- Carriles de 3,65 m
- Berma de 0,5 m
- Cunetas con longitud de desarrollo entre 1,2 m y 2,05 m
- Hombro de compactación 0,5 m
- Terraplén con altura promedio de 70 cm
- Mejoramiento donde sea requerido 0,60 m

3. VIGENCIAS CONTRATOS

3.1. Contrato de Obra 976 de 2021

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que el contrato de obra 976 de 2021 le fue asignado recurso de vigencia así:

-Para el año 2021 un valor de $641.400.521,00, una adición por $18.311.743.031,00 y un adelanto de vigencia de $10.000.000.000,00 para un valor de vigencia actualizada de $28.953.143.552,00.
- Para el año 2022 un valor de un valor de $17.904.761.905, una redistribución de $6.000.000.000,00, para un valor total de esta vigencia de $23.904.761.905,00, con lo cual las vigencias 2023-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2023 un valor de $8.952.380.952,00, una redistribución de $15.542.382.702, de los cuales $11.542.382.702 se trasladaron de la vigencia 2030 y $4.000.000.000 de la vigencia 2024, para un valor total de esta vigencia de $24.494.763.654,de los cuales se ha ejecutado un valor de $24.484.818.004,05 y el saldo de la vigencia 2023 es de $ 145.649,95 acorde del acta del mes de febrero, las vigencias 2024-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2024 un valor de $ 8.952.380.952,00 de los cuales, el 17 julio de 2023, se le realizó una redistribución de la vigencia 2024 por $4.000.000.000, para la vigencia 2023. El 5 de junio del 2024; se realizó una redistribución de la vigencia 2030 por $4.000.000.000 para la vigencia 2024. Queda un valor actualizado de la vigencia 2024 de $ 8.952.380.952. Donde se ha ejecutado un valor de vigencia de $ 6.310.757.835 quedando un saldo de vigencia de $ 2.641.623.116,95, acorde con el acta 37 del mes de junio del presente año.
-Para el año 2025 un valor de $8.952.380.952,00
-Para el año 2026 un valor de $17.904.761.905,00
-Para el año 2027 un valor de $23.276.190.476,00
-Para el año 2028 un valor de $8.952.380.952,00
-Para el año 2029 un valor de $30.438.095.238,00
-Para el año 2030 un valor de $53.714.285.716,00 de los cuales se hanrealizado cuatro redistribuciones; la primera por un valor de $10.000.000.000 para la vigencia 2021, la segunda por un valor de $6.000.000.000 para la vigencia 2022, la tercera por un valor de $11.542.382.702 para la vigencia 2023 y la cuarta por un valor de $ 4.000.000.000 para la vigencia 2024, motivo por el cual queda un valor de la vigencia 2030 de $ 22.171.903.014.

3,2, Contrato de Interventoría 1000 de 2021
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que al contrato de interventoría le fue asignado recurso de vigencias así:

-Para el año 2021 un valor de $1.046.856.484 de los cuales se ejecuto el valor total.
-Para el año 2022 un valor de $2.095.238.095 de los cuales se ejecutó un valor de $1.928.158.509.
-Para el año 2023 un valor de $1.047.619.048, adicionalmente se cuenta con el recurso que no se ejecutó en el año 2022, de $167.078,814 y una redistribución de $1.957.617.298 en tal sentido se cuenta con un valor total de vigencia de $3.005.236.346, De dicho valor queda un saldo de vigencia de $431.495,654 del año 2023. De la vigencia 2023 se cobro el acta de costo N° 32 del mes de enero de 2024 por un valor $222.803.305 y parte del acta de costo N° 33 del mes de febrero de 2024, por un valor de $ 208.692.349. Por lo que el total de ejecucion de la vigencia 2023 fue en su totalidad de $3.005.236.346.
-Para el año 2024 un valor de $1.047.619,048, se ha ejecutado de la vigencia $ 843.423,345, quedando un saldo de vigencia de $ 204.195.703
-Para el año 2025 un valor de $1.047.619.048
-Para el año 2026 un valor de $2.095.238.095
-Para el año 2027 un valor de $2.723.809.524
-Para el año 2028 un valor de $1.047.619.048
-Para el año 2029 un valor de $3.561.904.726
-Para el año 2030 un valor de $6.285.714.284 de los cuales se ha realizado una redistribución por $1957.617.298, motivo por el cual queda un valor de la vigencia de $4.328.096.986

4. AVANCE FÍSICO
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 la ejecución de las actividades por nulidad así:
Vigencia de 2022:
-Pavimento en concreto MR 80m
-Mejoramiento de Subrasante 9430m
-Subbase granular 9259m
-Base granular 8660m, capa asfáltica 7730
-Carpeta asfáltica 7730m
-Obras de drenaje (alcantarillas y paso fauna) 36 und.
-Construcción de cunetas 4673m
Vigencia 2023
-Pavimento en concreto rígido 23,40
-Mejoramiento de subrasante 2260m
-Subbase granular 2171m
-Base granular 2540m.
-Carpeta asfáltica en primera capa 3440m,
-Carpeta asfáltica en segunda capa 6940m
-Obras de drenaje 6und.
-Construcción de cunetas 5320,43m,
Vigencia 2024
- Carpeta asfáltica en segunda capa 1300 M
- Destinados Actividades de obra relacionadas con la pavimentación 500 M
- Construcción de cunetas 577 M
- Construcción de filtro 251 M
- Construcción de puente caño canoa 0,47%
- Mantenimiento Periódico al Corredor Vial Calamar - El Retorno entre los (PR1+935 – PR33+980), 21 km.

- Se tiene un avance físico promedio del 42,89% con lo proyectado al año 2030 de los 25 km.

5.AVANCE FINANCIERO
La interventoría informa el estado financiero del contrato:

5.1 Adiciones al contrato: El contrato con una ADICION 1, del 28 de diciembre del 2021, por un valor de $18,311.743.031, con los cuales se presupuesta aumentar la meta física en 3 kilometro.

5.2 Anticipo: Se han efectuado giros adicionales a los realizados en el año 2021, que suman un total de $27,011,743,034.8. De esta cantidad, se han amortizado $26.774,960,15 hasta el 30 de junio de 2024. Esto nos deja un saldo pendiente de amortización de $236,782.88

5.3 Vigencias dispuestas: las vigencias giradas se han comprometido fondos por un valor de $86,305,050,062.00. De esta cantidad, se ha ejecutado la totalidad de las vigencias hasta el año 2023.

5.4 Ejecución financiera para el año 2024: Para el año 2024, se ha asignado un presupuesto de $8.952.380.952. Hasta el 30 de junio de 2024, se ha ejecutado un total de $ 6.310.757.835. De este monto incluyendo las actas de ajuste queda en el registro presupuestal $ 2,641,623,116 millones.

5.5 Las programaciones: Se cumplen las programaciones, con la diferencia que se excede el valor programado de contratista, ya que normalmente programan con una amortización del anticipo proyectada según la fórmula de los pliegos. Por este motivo financieramente es superior. Se tiene programado un valor de $ 5.986.775,428.58 y valor ejecutado de $ 5,477.002.219,

5.6 Inversión financiera : Hasta el 30 de junio de 2024, se ha programado en obra un total de $ 71,995,687,611,69 y una inversion ejecutada de $76,294,484,794.00, del valor total de la obra.

5.7 Actas parciales: Se tienen 37 actas parciales hasta el mes de junio de 2024. Con un valor acumulado de $ 76.852.021.412.59.

5.8 Resumen Financiero Acumulado :
- Obra, se tiene el Valor de $ 76.852.021.412,59 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Ajustes, se tiene el Valor de $ 6.529.859.573,00 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Gestión Social (preacta), se tiene el Valor de $ 41.363.804,00 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Gestión Ambiental (preacta), se tiene el Valor de $ 3.389.277,36 de la suma del Valor Basico mas el Iva.

En total ejecutado del contrato con las actas de Obra, Ajustes, Gestion Social y Gestion Ambiental un valor de $ 83.426.644.068,95 .

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO
- Excavación y vaciado de anillos de Caisson en el PR 43+195 LD.
- Se realizó adecuacion y perfilado para paisajismo en el PR34+040 LD.
- Se realizó la vegetalizacion en el PR 34+050+34+230 LD.
- Se realizó la excavación y replanteo de obra transversal en el PR34+020 LD
- Se realizó la instalación de afirmado en el PR34+000 - PR34+270 LD
- Se realizó la extiende y aproxima SBG entre PR 34+030-34+090 C.C.
- Se realizó la reparación de descole en el PR41+735 LD

6.1 ACTIVIDADES A SER EJECUTADAS
- Se continuará con la costrución de los cassion del puente Caño Canoa.
- Se continuará con la instalación de SBG
- Se continuará con la instalación de afirmado para mejoramiento de subrasante.
- Se continuará con la construcción de la obra transversal.

7. Componente Sostenibilidad

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica las actividades del componente de sostenibilidad ejecutadas en el periodo:

Reportes Sukubun: Durante este periodo se ha reportado tres (3) casos de avistamiento para la plataforma de SUKUBUN de los cuales se evidenció una (1) especie de fauna atropellada. Es de anotar que a la fecha se ha reportado en total 346 especies observadas de las cuales se tienen 68 especies atropelladas.

OTRAS ACTIVIDADES:

- Se revisó y remitió al contratista el 09 de julio de 2024 comunicados con las observaciones a los ajustes de los informes mensuales No 31 y 32 y al Informe trimestral No 10 remitidos por el contratista.
- El 10 de julio de 2024 se remitió al contratista la solicitud de entrega del informe mensual No 33 e informe trimestral No 11.
- Se revisó y remitió al contratista comunicado del 11 de julio de 2024 con las observaciones de la Estrategia Estructurada de Formación, así mismo se remitió comunicado a la SS del INVIAS informando el estado actual de este documento.
- El 12 de julio se remitió al contratista comunicado de Solicitud de presentación de propuesta relacionada con la acción 23 "Fortalecimiento de iniciativas y/o emprendimientos turísticos".
- El 12 de julio de 2024 se remitió al contratista comunicado de Solicitud definición visita predio La Cabaña, relacionada con la Acción 11 – "Desarrollo de sitios de disposición final con paisajismo que contribuyan a la conectividad ecológica de la zona".
- Se revisó y remitió el día 12 de julio de 2024 al contratista las observaciones a las medidas de mapeo y atropellamiento de fauna para implementación en el proyecto de acuerdo a su comunicado de fecha 9 de julio de 2024.
- Se realizó mesa de trabajo en conjunto con el contratista e INVIAS el día 12 de julio de 2024, con la finalidad de revisar los avances de los términos de referencia presentados por el contratista y los lineamientos de PGR compartidos por la SS en relación con el apéndice G de Sostenibilidad.

El CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que se tienen los siguientes pendientes desde el Componente de Sostenibilidad:

- Plan de inversión actualizado versión 2 del Documento de sostenibilidad V20, Plazo de entrega: Sin definir,
- Entrega de términos de referencia de las cotizaciones para la Ejecución del Plan de Inversión, Estado: Pendiente de ajustes, La interventoría remitió respuesta el 04 de junio de 2024,
- Entrega del ajuste de la metodología para identificación de partes afectadas e interesadas y su abordaje, de acuerdo a observaciones generadas por la Subdirección de Sostenibilidad (Oficio SS 49446 recibido el 04 de septiembre de 2023) Plazo de entrega: (Entre el 10 y 15 de febrero de 2024-Plazo vencido),
- Entrega de diseños de Paso Faunas pendientes, involucrando el ITEM estructural de JAM y materiales. Plazo de entrega: (10 de junio de 2024- vencido). Estado: Pendiente. La interventoría remitió observaciones el 30 de mayo de 2024 y reiteró el 05 y 28 de junio de 2024.
- Respuesta a comunicado 056-0-1425- 2024 de fecha del 28 de junio de 2024en relación a la información enviada por la SS sobre medidas de mapeo y atropellamiento de fauna, para dar respuesta sobre su implementación en el proyecto. Plazo de entrega: (19 de julio de 2024- vigente), Estado: Pendiente de respuesta. Si bien el contratista el 09 de julio remitió respuesta al comunicado 056-0-1425- 2024 de fecha del 28 de junio de 2024, la interventoría realizó observaciones.
- Respuesta a comunicado 056-0-1457-2024 de fecha del 11 de julio de 2024 en relación a los ajustes de la Estrategia Estructurada de Formación a empleados y comunidad V2. Plazo de entrega: (Sin definir). Estado: Pendiente de respuesta.
- Respuesta a comunicado 056-0-1459-2024 de fecha del 12 de julio de 2024 en relación a la solicitud de presentación de la propuesta para la acción 23 'Fortalecimiento de iniciativas y/o emprendimientos turísticos'. Plazo de entrega: (17 de julio de 2024-vigente), Estado: Pendiente de respuesta.
- Respuesta a comunicado 056-0-1460-2024 de fecha del 12 de julio de 2024 en relación a la Solicitud definición visita predio La Cabaña. Plazo de entrega: (17 de julio de 2024-vigente), Estado: Pendiente de respuesta.
- Entrega del informe trimestral No 9 V3 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS. Plazo de entrega: (09 de julio de 2024-vencido). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 04 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 30 V2 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestral No 9. Plazo de entrega: (11 de julio de 2024-vencido). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 06 de julio de 2024.
- Entrega del informe trimestral No 10 V1 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS. Plazo de entrega: (14 de julio de 2024-vencido). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 09 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 31V1 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestrales No 9 y 10. Plazo de entrega: (16 de julio de 2024-vigente). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 09 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 32 V1 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestrales No 9 y 10. Plazo de entrega: (17 de julio de 2024-vigente). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 09 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 33 e informe trimestral No 11 teniendo en cuenta las observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestrales No 9 y 10. Plazo de entrega: (18 y 19 de julio de 2024-vigente), Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió solicitud el 10 y 11 de julio de 2024.

8. Componente Ambiental

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica las principales gestiones relacionadas con los permisos ambientales para lo cual señala que el contratista cuenta con siete (7) permisos y uno de ellos se encuentra con cierre de expediente con la corporación ambiental.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica en cuanto a los 7 permisos ambientales obtenidos solo les aplican medidas compensatorias a 5 permisos de los cuales ya se ha cumplido con las medidas interpuestas por la corporación ambiental CDA a 3 permisos ambientales, quedando pendientes 2 permisos; sin embargo, estos permisos con medidas de compensación pendientes aún tienen tiempo para su implementación.

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica entre las principales actividades se encuentran:
- Uso de materiales pétreos de fuentes legales de terceros.
- Uso de unidades sanitarias en los frentes de obra.
- Actividades de intervención en el frente de obra PR43+190 cuenta con permiso de ocupación de cauces.
- Protección de talud en el PR43+190 Caño canoa.
- Estado del sitio de disposición de materiales en el PR38+900
- Suministro de combustible a la maquinaria y equipos por medio de carro tanque.
- El acopio de los residuos aprovechables y no aprovechables en la caseta de la zona industrial
- Jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

El documento PAGA fue radicado el 15 de julio de 2024.

Informes de gestión ambiental pendientes por concepto de aprobación No 27 hasta el No 32.

Dar claridad a la CDA respecto a los ajustes o variaciones en las obras, con la documentación correspondiente para la obra PR44+110 (PR43+090), incluida en la Resolución DSGV-023-22.
- Cierre con el propietario del predio de la Cabaña y con la Secretaría de Planeación del Municipio de El Retorno.

8. Componente Social

- La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN 190 indica que se efectuó reunión con la Gestora Social Dra. Luisa Fernanda Portela de la Subdirección de Sostenibilidad , en la cual se dio a conocer el estado del componente de Gestión Social concerniente al Contrato de Obra.
- La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 informa que, en relación al proyecto de atención a la comunidad, se cuenta con un SAU en el municipio El Retorno y otro en el municipio de Calamar. El contratista tiene dispuestos 3 buzones satélites para la recepción de PQRS, De igual manera se indica, que a la fecha se llevan recepcionadas 15 PQRS, de las cuales 14 se encuentran cerradas y 1 permanece abierta. De igual manera, se informe que el contratista realiza periódicamente encuestas de satisfacción y caracterización a usuarios y trabajadores de la vía.
- La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que, respecto al proyecto de información y divulgación, se cuenta con la implementación del paquete cuñas radiales, volantes, publicaciones en la red social facebook y grupos de whatsapp. Así mismo, se menciona que se cuenta con tres vallas informativas y se han llevado a cabo 5 reuniones informativas con la comunidad en general 1 reunión de inicio, 2 extraordinarias y 2 de la línea estratégica Ojos en la vía.
- La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 menciona que, el proyecto cuenta con la aprobación y firma de 148 actas de vecindad inicio, 2 de seguimiento y 21 actas de vecindad de cierre.
- La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 refiere que, el proyecto cuenta con 39 actas de compromisos sociales establecidos con propietarios en relación a la adecuación de entradas/accesos, reposición de cercas, entre otros, que pudieron verse afectados por el desarrollo de las actividades constructivas. De las cuales 25 se encuentran con cierre, mientras que 14 están en atención por parte del contratista y pendientes de cierre. Se ha reiterado al contratista dar celeridad con el cumplimiento de estos compromisos. Se solicita al contratista remitir la matriz actualizada con las últimas intervenciones ejecutadas, tanto el formato excel o el registro fotográfico,
- La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN menciona que, el contratista lleva a cabo reuniones mensuales con el COPACO, en la Vereda La Marina a fin de dar a conocer el estado y avance del contrato de obra. En ese sentido se indica que se han realizado 23 espacios con el comité.
-De igual manera la interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN informa que, en el marco del programa Guardavías se cuenta con dos veedurías conformadas, una por cada municipio,Se indica que se han desarrollado reuniones informativas, recorridos en obra, reuniones con el Comité de participación comunitaria, recorridos con la Contraloría. En ese sentido, se llevan 20 encuentros con la Veeduría del municipio de El Retorno y 08 encuentros con la Veeduría del municipio de Calamar, para un total de 28 encuentros.
- La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN- 190 informa que se tiene pendiente por parte del contratista la presentación del informe final del programa de Obras con Participación Comunitaria (OPC) ejecutado en la I.E. Camilos Sede La Marina Uno, el cual consistió en la construcción y entrega de la Unidad Sanitaria. Adicionalmente, se indica que dentro de este informe final se debe incluir la entrega del Manual de uso y el Manual de mantenimiento a la comunidad educativa y el recibo contractual de esta obra a la interventoría.
-La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN- 190 indica que en relación a la generación de empleo el CONSORCIO DSC cuenta con 68 empleos directos, los cuales generan 530 indirectos. Respecto a la mano de obra no calificada, el 100% pertenece al área de influencia directa.
- La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN- 190 indica que en relación a la generación de empleo de interventoría cuenta con 13 empleos directos, los cuales generan 78 indirectos. Respecto a la mano de obra no calificada, el 100% pertenece al área de influencia directa.
- La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN- 190 realiza la presentación de un registro fotográfico de algunas de las actividades ejecutadas en el periodo.

9. VARIOS

9.1. Compromisos
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le reiteró al CONSORCIO DSC, la fecha de entrega de la subsanación de las observaciones de chequeo del diseño del puente caño canoa.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISION – 190, las correcciones a las observaciones estructurales del puente caño canoa, la radicará el día 18 de julio de 2024.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le manifestó al CONSORCIO DSC, la fecha de la mesa técnica, para la verificación de los ajustes requeridos para los estudios y diseños de geotecnia y geología.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, que para el día miércoles 24 de julio 2024, se programa la mesa técnica.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, le manifestó al Instituto Nacional de Vías INVIAS, la señalización a un se encuentra a esperas de su reinicio.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, le manifestó al Instituto Nacional de Vías INVIAS, el CONSORCIO DSC a la fecha, no hace entrega de los documentos del fabricante ni la orden de compras de las vigas del puente caño canoa. Por lo que, se le reiteró al CONSORCIO DSC, la fecha del cumplimiento de este compromiso y se programe una visita para validar los términos de fabricación.
- El CONSORCIO DSC, manifestó que para el día jueves 18 de julio de 2024, entrega la orden de compras y la información del fabricante.

9.2. Descripción del Estado del corredor de la Ruta 7506 de Acuerdo al Abscisado el antes y despues del contrato.
- Tramo 1: Paso Urbano por Calamar; Inicio: PR00+000 – Fin: PR00+930, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0.85 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0.930 km, con Pavimento Rigido en Concreto.
- Tramo 2: Acceso Calamar; Inicio: PR00+930 – Fin: PR01+830, Antes del Cto 976 de 2021, no existia pavimento, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 1 km, con Pavimento Flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Afirmado 1: Estado; Afirmado Calamar - Inspección La Libertad; Inicio: PR01+930 – Fin: PR26+700, Longitud 24.77 km,
- Tramo 3: Paso Urbano Inspección La Libertad; Inicio: PR26+700 – Fin: PR27+100, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0.400 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0.400 km, con Pavimento Rigido en Concreto.
- Afirmado 2: Estado; Afirmado de Inspección La Libertad – Vda Caño Raya Alto; Inicio: PR27+100 – Fin: PR34+500, Longitud 7.4 km,
- Tramo 4: Vda Caño Raya Alto – El Retorno; Inicio: PR34+500 – Fin: PR45+320, Antes del Cto 976 de 2021, no existia pavimento, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 10.82 km, con Pavimento flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Tramo 5: Paso Urbano El Retorno; Inicio: PR45+320 – Fin: PR46+160, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0.840 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0.840 km, con Pavimento Rigido en Concreto.
- Afirmado 3: Estado; Afirmado Acceso El Retorno; Inicio: PR46+160 – Fin: PR46+600, Longitud 0.440 km,
- Tramo 6: El Retorno - Puente Agua Bonita San Jose del Guaviare; Inicio: PR46+600 – Fin: PR69+200, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 22.6 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 22.6 km, con Pavimento flexible MDC-19 – Gobernación del Guaviare.
- Tramo 7: Puente Agua Bonita - Zona Urbana San Jose del Guaviare: Inicio: PR69+200 – Fin: PR73+600, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 4.4 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 4.4 km de Pavimento flexible MDC-19 - Tratamiento superficial doble.

Teniendo en cuenta lo anteriormente descrito, se tiene lo siguiente:

- Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos el 39.5% - Longitud 29.09 km. En la actualidad existe pavimentado el 54.8% - Longitud 40.34 km, reflejando la diferencia de 11.25 km desde el inicio del Cto 976 de 2021.
- Antes del Cto 976 de 2021, existian en afirmado 44.51 km. En la actualidad existe en afirmado 33.26 km.
- Se tiene de meta pavimentar para el año 2030 el 73.5% reflejados en 54.09 km de la ruta 7506. Quedando por pavimentar el 26.5% reflejados en 19.51 km.
- Del contrato 976 2021, falta por pavimentado a la fecha 13,75 km.

9.3. Actividades de la Vigencia Puente Caño Canoa
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 informó que los caisson N°1, 2 y 5 han sido completamente terminados (con cobicación de acero y vaciado). Además, el caisson N°6, se encuentra actualmente en proceso de excavación y reparación del anillo octavo por inconvenientes naturales presentados. El caisson N°3 cuenta con el vaciado del noveno anillo y el caisson N°4 cuenta con ocho anillos vaciados.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 informó que de acuerdo a la programación aprobada se tiene:

Los caisson tiene fecha de inicio el 08 de abril 2024 hasta 30 de junio de 2024 - Por lo que a la fecha presentan un atraso de 16 dias,
Los estribos; tiene fecha de inicio el 24 de junio 2024 hasta 15 de julio de 2024 – se presenta un atraso en el inicio de ejecución de 22 dias y un dia de retraso del fin de ejecución.
El apoyo elastomérico reforzado; tiene fecha de inicio el 08 de julio 2024 hasta 22 de julio de 2024 - Aunque se encuentra en los tiempos establecidos, presenta un atraso en el inicio de ejecución de 8 dias.
La estructura metálica; tiene fecha de inicio el 01 de julio 2024 hasta 31 de agosto de 2024 - Aunque se encuentra en los tiempos establecidos, presenta un atraso en el inicio de ejecución de 15 dias.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 le manifestó al Instituto Nacional de Vias (INVIAS), el contratista a pesar de iniciar con jornadas diurnas y nocturnas en la construcción de los caisson, presenta atrasos notables y esto hace que se extienda el plazo de construcción del puente. La interventoria por motivos económicos no podria darle un seguimiento.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, los extractos encontrados en la excavación de los caisson; son mayores a los del estudio. El espacio para habilitar el tránsito vehicular es reducido, por lo que dificultad iniciar en simultaneo los caisson 7 y 8. Se avanza al máximo con las cuadrillas implementadas y a finales de julio se espera finalizar esta actividad.
- El Instituto Nacional de vias INVIAS, le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 y CONSORCIO DSC, se coordinen las actividades, los rendimientos de ejecución del puente caño canoa, para que, se finalice en los tiempos del cronograma y la interventoría realice el seguimiento.

ING. ERIKA LISET SERRANO PRADA
Esp. Sostenibilidad

Mariluz González Quintero

Res. Ambiental

Mónica Alexandra Garcia
Res. Social

9.4. Actividades de construcion de via
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 informó que se tienen 500 mts de mejoramiento de la subrasante, 270 mts de subbase granular.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le manifestó al Instituto Nacional de Vias (INVIAS), en la instalación de la SBG, se presenta un retrasó. Esta atraso es por el fallo de la subrasante en el eje de la vía, entre los PR34+150 - PR34+210. Por lo que fue necesario realizar el remplazo del mejoramiento para la estabilización.

9.5. Sector Caño Grande
- El Instituto Nacional de vias INVIAS, le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, los avances de los Diseños del sector de Caño Grande.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, le manifestó al Instituto Nacional de Vias INVIAS, el sector Caño Grande, cuenta con diseño geométrico, se esta pendiente del estudio de geotecnia y diseño estructural del puente.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le consulto al CONSORCIO DSC, la fecha de entrega de los estudios y diseños faltantes de este sector caño grande.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, en la primera semana de agosto de 2024, entregaría la geotecnia y en el mes de noviembre el estructural del puente caño grande.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, le manifestó al Instituto Nacional de Vias INVIAS, el diseño geométrico y pavimentos cuenta con observaciones, donde se requiere un TPD actualizado y no los TPD realizados por la Gobernación del Guaviare.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le solicito al CONSORCIO DSC, la fecha de presentación del cronograma de entrega de los estudios y diseños del sector caño grande y sector del batallón.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, para la primera semana de agosto de 2024, entregaría la geotecnia y en el mes de noviembre el estructural del puente caño grande.
- El Instituto Nacional de vias INVIAS, le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, que se reanude los diseños del sector Caño Grande y sector del batallón. Ya que, si se tiene los estudios aprobados. Una vez se apruebe el recurso, se pueda iniciar con la ejecución.

9.7 Recibo de tramos convenio de la Gobernación del Guaviare.
- El Consorcio ECOVISION – 190 le manifestó al Instituto Nacional de Vias (INVIAS), cuándo se realiza la entrega formal de los tramos de la Gobernación del Guaviare al contratista. Se deja claridad que, falta recurso para el seguimiento y diseño de mejoramiento en los puntos críticos.
- El Instituto Nacional de Vias (INVIAS), le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, se continúa tramitando la documentación administrativa pertinente, para la entrega formal de los tramos al consorcio. Se recomienda adelantar con las posibles soluciones de estos tramos para cuando se tenga el recurso.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al Instituto Nacional de Vias (INVIAS), es necesario contar con el recurso para iniciar con las posibles soluciones en estos puntos críticos.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Estudio y diseño de puentes	martes, 06 de febrero de 2024	CONSORCIO DSC
Reinicio de la señalización Horizontal	miércoles, 31 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Inicio Arco Hidraulico PR34+270	miércoles, 24 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Riego de material de afirmado sobre el corredor, vaya mejs de mantenimiento.	jueves, 20 de junio de 2024	CONSORCIO DSC
Mesa de trabajo de especialistas, estudios y diseños de pavimento y geotecnia	miércoles, 24 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Recorrido para de pendientes	lunes, 15 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Entrega de información de la construcción y fabricación de las vigas, informe de retraso en la construcción de los casson y el plan de contingencia	jueves, 18 de julio de 2024	CONSORCIO DSC CONSORCIO DSC

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 22/7/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ECOVISION-190	
EDWIN BUSTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO DSC	
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	SUPERVISOR	INVIAS	

Original Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Firmado digitalmente porEdwin Bustos Ibarra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/7/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 98
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Meta

CONTRATO DE OBRA No. 976 de 2021 (Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021 (Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Estudio i diseño de puente/ Parcialmente
2. Reinicio de la señalización horizontal y vertical / Cumplido Parcialmente
4. Riego de material de afirmado sobre el corredor vial e inicio de mantenimiento / no cumplido
5. Inicio Arco Hidraulico PR34+270 / cumplido.
6. Entrega de pendientes de sector caño grande y sector batallon
7. Recorrido de pendientes/ no cumplido
8. Entrega de información de la construcción y fabricación de las vigas / no cumplido
9. Solicitud de modificaciones o cambio.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Recursos por vigencias
2. Avance Físico
3. Avance Financiero
4. Componente Sostenibilidad
5. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS:
La interventoria indica los siguientes datos:

1.1. CONTRATO DE OBRA 976
Contratista: Consorcio Dsc Integrado: Redes y Edificaciones R&E S.A., Constructora LHS S.A.S y Sonaco| S.A.S
Valor: $179.689.019.569,00
Adición 1: $18.311.743.031,00
Fecha de inicio: 29/06/2021.
Fecha de Terminación: 31/08/2030.

1.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1000 DE 2021
Contratista: consorcio ecovisión-190
Integrado: Triada México Colombia, Grupo Tecmedic S.A.S., Ruth Elena Tabares Zuleta, ECG Ingenieria S.A.S. y Estructurador Colombia S.A.
Valor: $21,999,237,400
fecha de inicio: 29/06/2021.
fecha de terminación: 31/08/2030.

2 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 Estructura de pavimento: La estructura de pavimento está constituida por:
- Capa de rodadura en MDC-19 con un espesor de 12 cm
- Base Granular con un espesor de 20 cm
- Subbase Granular con espesor de 25 cm
- Mejoramiento de Subrasante con CAL Viva para lograr CBRs mínimos del 10% (CAL 3.7%).

2.2. SECCIÓN TIPO
- Carriles de 3.65 m
- Berma de 0.5 m
- Cunetas con longitud de desarrollo entre 1.2 m y 2.05 m
- Hombro de compactación 0.5 m
- Terraplen con altura promedio de 70 cm
- Mejoramiento donde sea requerido 0.80 m

3. VIGENCIAS CONTRATOS

3.1. Contrato de Obra 976 de 2021

La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que el contrato de obra 976 de 2021 le fue asignado recurso de vigencia así:

-Para el año 2021 un valor de $641,400,521.00, una adición por $18,311,743,031.00 y un adelanto de vigencia de $10,000,000,000.00 para un valor de vigencia actualizada de $28,953,143,552.00.
- Para el año 2022 un valor de un valor de $17,904,761,905, una redistribución de $6,000,000,000.00, para un valor total de esta vigencia de $23,904,761,905.00, con lo cual las vigencias 2023-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2023 un valor de $8,952,380,952.00, una redistribución de $15,542,382,702, de los cuales $11,542,382,702 se trasladaron de la vigencia 2030 y $4,000,000,000 de la vigencia 2024, para un valor total de esta vigencia de $24,494,763,654,de los cuales se ha ejecutado un valor de $24,494,618,004.05 y el saldo de la vigencia 2023 es de $ 145,649.95 acorte del acta del mes de febrero, las vigencias 2024-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2024 un valor de $ 8,952,380,952,00 de los cuales, el 17 julio de 2023; se le realizó una redistribución de la vigencia 2024 por $4,000,000,000, para la vigencia 2023, El 5 de junio del 2024; se realizó una redistribución de la vigencia 2030 por $4,000,000,000 para la vigencia 2024. Queda un valor actualizado de la vigencia 2024 de $ 8,952,380,952, Donde se ha ejecutado un valor de vigencia de $ 6,310,757,835 quedando un saldo de vigencia de $ 2,641,623,118,95; acorte con el acta 37 del mes de junio del presente año.,
-Para el año 2025 un valor de $8,952,380,952.00
-Para el año 2026 un valor de $17,904,761,905,00
-Para el año 2027 un valor de $23,276,190,476,00
-Para el año 2028 un valor de $8,952,380,952,00
-Para el año 2029 un valor de $30,438,095,238.00
-Para el año 2030 un valor de $53,714,285,716,00 de los cuales se hanrealizado cuatro redistribuciones, la primera por un valor de $10,000,000,000 para la vigencia 2021, la segunda por un valor de $6,000,000,000 para la vigencia 2022, la tercera por un valor de $11,542,382,702 para la vigencia 2023 y la cuarta por un valor de $ 4,000,000,000 para la vigencia 2024, motivo por el cual queda un valor de la vigencia 2030 de $ 22,171,903,014.

3.2. Contrato de Interventoría 1000 de 2021
La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que al contrato de interventoría le fue asignado recurso de vigencias así:

-Para el año 2021 un valor de $1,046,856,484 de los cuales se ejecuto el valor total.
-Para el año 2022 un valor de $2,095,238,095 de los cuales se ejecutó un valor de $1,928,159,509.
-Para el año 2023 un valor de $1,047,619,048, adicionalmente se cuenta con el recurso que no se ejecutó en el año 2022, de $167,078,814 y una redistribución de $1,957,617,298 en tal sentido se cuenta con un valor total de vigencia de $3,005,236,346. De dicho valor quedo un saldo de vigencia de $431,455,654 del año 2023. De la vigencia 2023 se cobro el acta de cosio N° 32 del mes de enero de 2024 por un valor $222,803,305 y parte del acta de costo N° 33 del mes de febrero de 2024, por un valor de $ 208,652,349. Por lo que el total de ejecucion de la vigencia 2023 fue en su totalidad de $3,005,236,346.
-Para el año 2024 un valor de $1,047,619,048, se ha ejecutado de la vigencia $ 843,423,345, quedando un saldo de vigencia de $ 204,195,703
-Para el año 2025 un valor de $1,047,619,048
-Para el año 2026 un valor de $2,095,238,095
-Para el año 2027 un valor de $2,723,809,524
-Para el año 2028 un valor de $1,047,619,048
-Para el año 2029 un valor de $3,661,904,726
-Para el año 2030 un valor de $6,285,714,284 de los cuales se ha realizado una redistribución por $1957,617,298, motivo por el cual queda un valor de la vigencia de $4,328,096,986

4. AVANCE FÍSICO
La interventoria CONSORCIO ECOVISIÓN-190 la ejecución de las actividades por nulidad así:
Vigencia de 2022:
-Pavimento en concreto MR 80m
-Mejoramiento de Subrasante 9430m
-Subbase granular 9259m
-Base granular 8660m, capa asfáltica 7730
-Carpeta asfáltica 7730m
-Obras de drenaje (alcantarillas y paso faunas) 36 und.
-Construcción de cunetas 4673m
Vigencia 2023
-Pavimento en concreto rígido 23,40
-Mejoramiento de subrasante 2260m
-Subbase granular 2171m
-Base granular 2540m.
-Carpeta asfáltica en primera capa 3440m,
-Carpeta asfáltica en segunda capa 6940m
-Obras de drenaje 6und.
-Construcción de cunetas 5320,43m,
Vigencia 2024
- Carpeta asfáltica en segunda capa 1300 M
- Destinados Actividades de obra relacionadas con la pavimentación 500 M
- Construcción de cunetas 577 M
- Construcción de Tipo 251 M
- Construcción de puente caño canoa 0,48%
- Mantenimiento Periódico al Corredor Vial Calamar - El Retorno entre los (PR1+935 – PR33+980), 21 km.

• Se tiene un avance físico promedio del 42.97% con lo proyectado al año 2030 de los 25 km.

5.AVANCE FINANCIERO
La interventoria informe el estado financiero del contrato:

5.1 Adiciones al contrato: El contrato con una ADICION 1, del 28 de diciembre del 2021, por un valor de $18,311,743,031, con los cuales se presupuesta aumentar la meta física en 3 kilometro.

5.2 Anticipo: Se han efectuado giros adicionales a los realizados en el año 2021, que suman un total de $27.011.743.034,8. De esta cantidad, se han amortizado $26.774.960,15 hasta el 30 de junio de 2024. Esto nos deja un saldo pendiente de amortización de $236,782,88

5.3 Vigencias dispuestas: las vigencias giradas se han comprometido fondos por un valor de $86.305.050.062,00. De esta cantidad, se ha ejecutado la totalidad de las vigencias hasta el año 2023.

5.4 Ejecución financiera para el año 2024: Para el año 2024, se ha asignado un presupuesto de $8,952,380,952, Hasta el 30 de junio de 2024, se ha ejecutado un total de $ 6,310,757,835. De este monto incluyendo las actas de ajuste queda en el registro presupuestal $ 2,641,623,116 millones.

5.5 Las programaciones: Se cumplen las programaciones, con la diferencia que se excede el valor programado de contratista, ya que normalmente programan con una amortización del anticipo proyectada según la fórmula de los pliegos. Por este motivo financieramente es superior, Se tiene programado un valor de $ 5,986,775,428.58 y valor ejecutado de $ 5,477,002,219.

5.6 Inversión financiera : Hasta el 30 de junio de 2024, se ha programado en obra un total de $ 71,995,687,611.69 y una inversion ejecutada de $76,294,484,794.00, del valor total de la obra.

5.7 Actas parciales: Se tienen 37 actas parciales hasta el mes de junio de 2024. Con un valor acumulado de $ 76,852.021,412.59.

5.8 Resumen Financiero Acumulado :
- Obra, se tiene el Valor de $ 76.852.021.412,59 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Ajustes, se tiene el Valor de $ 6.529.859.573,00 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Gestión Social (proacta), se tiene el Valor de $ 41.363.804,00 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Gestión Ambiental (proacta), se tiene el Valor de $ 3.399.277,36 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- En total ejecutado del contrato con las actas de Obra, Ajustes, Gestion Social y Gestion Ambiental un valor de $ 83.426.644.066,95 .

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO
- Excavación y vaciado de anillos de Caisson en el PR 43+195 LD.
- Se realizó adecuacion y perfilado para paisagismo en el PR36+020 - PR36+550 LI
- Se realizó la vegetalizacion en el PR36+020 - PR36+550 LI.
- Se realizó el encofrado y amarre de acero de obra transversal en el PR34+020 LD
- Se realizo el colocado y aproximación de SBG entre PR 34+150-34+070 C.C.

6.1 ACTIVIDADES A SER EJECUTADAS
- Se continuará con la construcción de los cassion del puente Caño Canoa.
- Se continuará con el mejoramiento y/o pavimento.
- Se continuará con la construcción de la obra transversal
- Se continuará con la instalación de SBG
- Se realizará la instalación de BG.
- Se espera reiniciar con la señalización horizontal y vertical.

7. Componente Sostenibilidad

La interventoría CONSORCIO ECOVISION-190 indica que se tienen los siguientes pendientes desde el Componente de Sostenibilidad:

Documento de Sostenibilidad
- Plan de inversión actualizado versión 2 del Documento de sostenibilidad V20. Plazo de entrega: finales del mes de julio de 2024.
- Entrega de términos de referencia de las cotizaciones para la entrega de la campaña de equidad, Estado parcial: El contratista entregó este mismo día del comité los términos de referencia de para el Ajuste al Plan de Gestión del Riesgo de acuerdo al apéndice G de Sostenibilidad y el Plan de Establecimiento Forestal, quedando pendiente los términos de referencia de la campaña de equidad. La interventoría remitió respuesta el 04 de junio de 2024.
- Respuesta a comunicado 056-0-1468-2023 de fecha 19 de julio de 2024. Remisión Oficio 20245-VBOG-047370. Observaciones al Documento de Sostenibilidad. Plazo de entrega: (24 de julio de 2024). Estado: Pendiente de entrega.

Informes
- Entrega del informe trimestral No 9 V3 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS. Plazo de entrega: (09 de julio de 2024-vencido). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 04 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 30 V2 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestral No 9. Plazo de entrega: (11 de julio de 2024-vencido). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 06 de julio de 2024.
- Entrega del informe trimestral No 10 V1 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS. Plazo de entrega: (14 de julio de 2024-vencido). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 09 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 31V1 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestrales No 9 y 10. Plazo de entrega: (16 de julio de 2024-vigente). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 09 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 32 V1 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestrales No 9 y 10. Plazo de entrega: (17 de julio de 2024-vigente). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 09 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 33 e informe trimestral No 11 teniendo en cuenta las observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestrales No 9 y 10. Plazo de entrega: (18 y 19 de julio de 2024-vigente). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió solicitud el 10 y 11 de julio de 2024.

Otros pendientes
- Entrega del ajuste de la metodología para identificación de partes afectadas e interesadas y su abordaje, de acuerdo a observaciones generadas por la Subdirección de Sostenibilidad (Oficio SS 49446 recibido el 04 de septiembre de 2023) Plazo de entrega: (Entre el 10 y 15 de febrero de 2024-Plazo vencido Nuevo plazo: 18 de julio de 2024).
- Entrega de diseños de Paso Faunas pendientes, involucrando el ITEM estructural de JAM y materiales. Plazo de entrega: (10 de junio de 2024- vencido, nuevo plazo: finales del mes de agosto de 2024). Estado: Pendiente. La interventoría remitió observaciones el 30 de mayo de 2024 y reiteró el 05 y 28 de junio de 2024.
- Respuesta a comunicado 056-0-1425- 2024 de fecha del 28 de junio de 2024 en relación a la información enviada por la SS sobre medidas de mapeo y atropellamiento de fauna, para dar respuesta sobre su implementación en el proyecto. Plazo de entrega: (19 de julio de 2024- vigente). Estado: Pendiente de respuesta. Si bien el contratista el 09 de julio remitió respuesta al comunicado 056-0-1425- 2024 de fecha del 28 de junio de 2024, la interventoría realizó observaciones.
- Respuesta a comunicado 056-0-1457-2024 de fecha del 11 de julio de 2024 en relación a los ajustes de la Estrategia Estructurada de Formación a empleados y comunidad V2. Plazo de entrega: (20 de julio de 2024). Estado: Pendiente de respuesta.
- Respuesta a comunicado 056-0-1459-2024 de fecha del 12 de julio de 2024 en relación a la solicitud de presentación de la propuesta para la acción 23 "Fortalecimiento de iniciativas y/o emprendimientos turísticos". Plazo de entrega: (17 de julio de 2024-vigente). Estado: Pendiente de respuesta..
- Respuesta a comunicado 056-0-1460-2024 de fecha del 12 de julio de 2024 en relación a la Solicitud definición visita predio La Cabaña. Plazo de entrega: (17 de julio de 2024-vigente). Estado: Pendiente de respuesta.

Compromisos
- La interventoría solicitará mesa de trabajo con las Gestoras de la SS de INVIAS para aclarar dudas con respecto a las observaciones realizadas al documento de sostenibilidad, entre otros temas que se consideren necesarios.

8. VARIOS
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 le manifestó al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la posibilidad de ampliar el recurso de la interventoría para la vigencia 2024. De acuerdo a la solicitud enviada el 5 de julio 2024.
- El Instituto Nacional de Vías (INVIAS) le manifestó al CONSORCIO ECOVISION – 190, a la fecha, no se tiene recursos para la ampliación de la vigencia 2024 de la interventoría.

8.1. Compromisos
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 manifestó que, el CONSOCIO DSC, aun no realiza la subsanación de las observaciones de los estudios y diseños de los puentes caño canoa.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 manifestó que, se continúa pendiente de la mesa técnica entre los especialistas, para verificar el estudio de geotecnia.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 manifestó que, el CONSOCIO DSC, no envió el cronograma de entrega de los estudios y diseños de los sectores Caño Grande y sector del Batallón de la ciudad e San José del Guaviare.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 le manifestó al Instituto Nacional de Vías INVIAS, el CONSORCIO DSC a la fecha no entrego los documentos del fabricante ni la orden de compras de las vigas del puente caño canoa. Por lo que, se le reiteró al CONSORCIO DSC la fecha del cumplimiento de este compromiso y se programe una visita para validar los términos de fabricación.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISION – 190, el diseño estructural lo envió al correo pero su revisión y la mesa de trabajo del estudio de geotecnia y geométrico se programa para el 30 de julio de 2024 a las 15:30 pm.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISION – 190, la oficina principal en la Ciudad de Bogotá, pasa por un proceso de reestructuración, por lo que, no envían la información del fabricante de las vigas ni la orden de compras. Pero el día viernes 26 de julio 2024, se enviará al correo.
- El Instituto Nacional de Vías INVIAS, le manifestó al CONSORCIO DSC, el cumplimiento de los compromisos y celeridad con lo pactado en los comités.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 le manifestó El CONSORCIO DSC, el cumplimiento del riego del material que se encuentra en el derecho de vía, ya que, este compromiso persiste desde el 20 de junio de 2024.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISION – 190, que el día de mañana 23 de julio de 2024, enviará la motoniveladora para realizar el riego de material.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 manifestó, ya se dio inicio a la construcción del arco metálico, iniciaron trabajos de cimentación.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 le manifestó El CONSORCIO DSC, que para el día jueves 25 de julio de 2024, se realice el recorrido de pendientes, para la entrega de los tramos funcionales.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISION – 190, estar de acuerdo en realizar este recorrido en la fecha pactada.

8.2. Descripción del Estado del corredor de la Ruta 7506 de Acuerdo al Abscisado el antes y despues del contrato.
- Tramo 1: Paso Urbano por Calamar; Inicio: PR00+000 – Fin: PR00+930, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0,85 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0,930 km, con Pavimento Rigido en Concreto.
- Tramo 2: Acceso Calamar; Inicio: PR00+930 – Fin: PR01+930, Antes del Cto 976 de 2021, no existia pavimento. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 1 km, con Pavimento flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Afirmado 1: Estado: Afirmado Calamar - Inspección La Libertad: Inicio: PR01+930 – Fin: PR26+700, Longitud 24,77 km.
- Tramo 3: Paso Urbano Inspección La Libertad; Inicio: PR26+700 – Fin: PR27+100, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0,400 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0,400 km, con Pavimento Rigido en Concreto.
- Afirmado 2: Estado: Afirmado de Inspección La Libertad – Vda Caño Raya Alto: Inicio: PR27+100 – Fin: PR34+500, Longitud 7,4 km.
- Tramo 4: Vda Caño Raya Alto - El Retorno; Inicio: PR34+500 – Fin: PR45+320, Antes del Cto 976 de 2021, no existia pavimento. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 10,82 km, con Pavimento flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Tramo 5: Paso Urbano El Retorno; Inicio: PR45+320 – Fin: PR46+160, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0,840 km. En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0,840 km, con Pavimento Rigido en Concreto.
- Afirmado 3: Estado: Afirmado Acceso El Retorno; Inicio: PR46+160 – Fin: PR46+600, Longitud 0,440 km.
- Tramo 6: El Retorno - Puente Agua Bonita San Jose del Guaviare; Inicio: PR46+600 – Fin: PR69+200, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 22,6 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 22,6 km, con Pavimento flexible MDC-19 – Gobernación del Guaviare.
- Tramo 7: Puente Agua Bonita - Zona Urbana San Jose del Guaviare: Inicio: PR69+200 – Fin: PR73+600, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 4,4 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 4,4 km de Pavimento flexible MDC-19 - Tratamiento superficial doble.

Teniendo en cuenta lo anteriormente descrito, se tiene lo siguiente:

- Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos el 39,5% - Longitud 29,09 km, En la actualidad existe pavimentado el 54,8% - Longitud 40,34 km, reflejando la diferencia de 11,25 km desde el inicio del Cto 976 de 2021.
- Antes del Cto 976 de 2021, existian en afirmado 44,51 km, En la actualidad existe en afirmado 33,26 km.
- Se tiene de meta pavimentar para el año 2030 el 73,5% reflejados en 54,09 km de la ruta 7506, Quedando por pavimentar el 26,5% reflejados en 19,51 km.
- Del contrato 976 2021, falta por pavimentado a la fecha 13,75 km.

8.3. Actividades de la Vigencia Puente Caño Canoa
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 informó que los caisson N°1, 2 y 5 han sido completamente terminados (con colocación de acero y vaciado). Además, el caisson N°6, cuenta con nueve anillos vaciados. El caisson N°3 cuenta con el vaciado de nueve anillos y el caisson N°4 cuenta con nueve anillos vaciados.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 informó que de acuerdo a la programación aprobada se tiene:

Los caisson tiene fecha de inicio el 08 de abril 2024 hasta 30 de junio de 2024 - Por lo que a la fecha presentan un atraso de 22 dias.
Los estribos; tiene fecha de inicio el 24 de junio 2024 hasta 15 de julio de 2024 – se presenta un atraso en el inicio de ejecución de 22 dias y siete dias de retraso del fin de ejecución.
El apoyo elastomérico reforzado; tiene fecha de inicio el 08 de julio 2024 hasta 22 de julio de 2024 - Aunque se encuentra en los tiempos establecidos, presenta un atraso en el inicio de ejecución de 14 dias.
La estructura metálica; tiene fecha de inicio el 01 de julio 2024 hasta 31 de agosto de 2024 – Aunque se encuentra en los tiempos establecidos, presenta un atraso en el inicio de ejecución de 21 dias.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 le manifestó al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), el contratista a pesar de iniciar con jornadas diurnas y nocturnas en la construcción de los caisson, presenta atrasos notables y esto hace que se extienda el plazo de construcción del puente.
- El CONSORCIO DSC le manifestó al CONSORCIO ECOVISION – 190, para esta semana se finalizan los caisson 3,4 y 6.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 le manifestó al Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la losa del puente quedará con una junta de dilatación, acorde al sistema constructivo planteado por JAM, garantizando el flujo vehicular y el manejo del cauce del caño canoa.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 le reiteró al CONSORCIO DSC, el informe sobre el atraso en la ejecución del puente y la fecha de nivelación con la programación, adicional, envié el plan de contingencia.

8.4. Actividades de construcion de via
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 informó que se tienen 500 mts de mejoramiento de la subrasante, 400 mts de subbase granular.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 manifestó que, se presentan inconvenientes en el colocado de la SBG. Debido a los afloramientos de agua, se espera mejore el estado del clima y poder culminar el colocado de la SBG.
- El CONSORCIO ECOVISION – 190 manifestó, se inició la obra transversal en tubería de 36" en el PR34+020 LD.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Estudio y diseño de puentes	martes, 06 de febrero de 2024	CONSORCIO DSC
Evaluar la señalización horizontal	miercoles, 31 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Entrega de los caisson 3,4 y 6.	domingo, 28 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Entrega de información de la construcción y fabricación de las vigas	jueves, 15 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Mesa de trabajo de especialistas, estudios y diseños de geotécnico y geometria	martes, 30 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Informe de retraso en la construcción de los caisson y el plan de contingencia		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 29/7/2024 (Dia / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ECOVISION-190	
EDWIN BUSTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO DSC	
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	SUPERVISOR	INVIAS	

Original Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ING. ERIKA LISET SERRANO PRADA
Esp. Sostenibilidad

Firmado digitalmente porEdwin Bustos Ibarra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/7/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 99
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Meta

CONTRATO DE OBRA No. 976 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO DSC

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMIC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1000 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-190

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Estudio y diseño de puente/ Parcialmente
2. Reinicio de la señalización horizontal y vertical / Cumplido Parcialmente
3. Riego de material de afirmado sobre el corredor vial e inicio de mantenimiento / no cumplido
4. Entrega de pendientes de sector caño grande y sector batallon
5. Entrega de información de la construcción y fabricación de las vigas / cumplido
6. Solicitud de modificacion/ cumplido parcialmente

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Recursos por vigencias
2. Avance Físico
3. Avance Financiero
4. Componente Sostenibilidad
5. Varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. DATOS GENERALES DE LOS CONTRATOS:
La interventoría indica los siguientes datos:

1.1. CONTRATO DE OBRA 976
Contratista: Consorcio Dsc Integrado: Redes y Edificaciones R&E S.A., Constructora LHS S.A.S y Sonacol S.A.S
Valor: $179.689.019.569,00
Adición 1: $16.311.743.031,00
Fecha de inicio: 29/06/2021.
Fecha de Terminación: 31/08/2030.

1.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1000 DE 2021
Contratista: consorcio ecovisión-190
Integrado: Triada México Colombia, Grupo Tecmedic S.A.S., Ruth Elena Tabares Zuleta, ECG Ingenieria S.A.S. y Estructurador Colombia S.A.
Valor: $21.999.237.400
fecha de inicio: 29/06/2021.
fecha de terminación: 31/08/2030.

2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 Estructura de pavimento: La estructura de pavimento está constituida por:
- Capa de rodadura en MDC-19 con un espesor de 12 cm
- Base Granular con un espesor de 20 cm
- Subbase Granular con espesor de 25 cm
- Mejoramiento de Subrasante con CAL Viva para lograr CBRs mínimos del 10% (CAL 3,7%).

2.2. SECCIÓN TPO
- Carriles de 3,65 m
- Berma de 0,5 m
- Cunetas con longitud de desarrollo entre 1,2 m y 2,05 m
- Hombro de compactación 0.5 m
- Terraplén con altura promedio de 70 cm
- Mejoramiento donde sea requerido 0.60 m

3. VIGENCIAS CONTRATOS

3.1. Contrato de Obra 976 de 2021

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que el contrato de obra 976 de 2021 le fue asignado recurso de vigencia así:

-Para el año 2021 un valor de $641.400.521,00, una adición por $18.311.743.031,00 y un adelanto de vigencia de $10.000.000.000,00 para un valor de vigencia actualizada de $28.953.143.552,00.
- Para el año 2022 un valor de un valor de $17.904.761.905, una redistribución de $6.000.000.000,00, para un valor total de esta vigencia de $23.904.761.905,00, con lo cual las vigencias 2023-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2023 un valor de $8.952.380.952,00, una redistribución de $15.542.382.702, de los cuales $11.542.382.702 se trasladaron de la vigencia 2030 y $4.000.000.000 de la vigencia 2024, para un valor total de esta vigencia de $24.494.763.654,de los cuales se ha ejecutado un valor de $24.494.618.004,05 y el saldo de la vigencia 2023 es de $ 145.649,95 acorte del acta del mes de febrero. las vigencias 2024-2030 quedarían como se indica a continuación:
-Para el año 2024 un valor de $ 8.952.380.952,00 de los cuales, el 17 julio de 2023, se le realizó una redistribución de la vigencia 2024 por $4.000.000.000, para la vigencia 2023. El 5 de junio del 2024, se realizó una redistribución de la vigencia 2030 por $4.000.000.000 para la vigencia 2024. Queda un valor actualizado de la vigencia 2024 de $ 8.952.380.952. Donde se ha ejecutado un valor de vigencia de $ 6.310.757.835 quedando un saldo de vigencia de $ 2.641.623.116,95; acorte con el acta 37 del mes de junio del presente año.
-Para el año 2025 un valor de $8,952.380.952,00
-Para el año 2026 un valor de $17.904.761.905,00
-Para el año 2027 un valor de $23.276.190.476,00
-Para el año 2028 un valor de $8.952.380.952,00
-Para el año 2029 un valor de $30.438.095.238,00
-Para el año 2030 un valor de $53.714.285.716,00 de los cuales se harealizado cuatro redistribuciones; la primera por un valor de $10.000.000.000 para la vigencia 2021, la segunda por un valor de $6.000.000.000 para la vigencia 2022, la tercera por un valor de $11.542.382.702 para la vigencia 2023 y la cuarta por un valor de $ 4.000.000.000 para la vigencia 2024, motivo por el cual queda un valor de la vigencia 2030 de $ 22.171.903.014.

3.2. Contrato de Interventoría 1000 de 2021
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 manifiesta que al contrato de interventoría le fue asignado recurso de vigencias así:

-Para el año 2021 un valor de $1,046,856,484 de los cuales se ejecuto el valor total.
-Para el año 2022 un valor de $2.095.238,095 de los cuales se ejecutó un valor de $1.928.159.509.
-Para el año 2023 un valor de $1,047,619,048, adicionalmente se cuenta con el recurso que no se ejecutó en el año 2022, de $167,078,814 y una redistribución de $1.957.617,298 en tal sentido se cuenta con un valor total de vigencia de $3,005,236,346. De dicho valor queda un saldo de vigencia de $431,495,654 del año 2023. De la vigencia 2023 se cobro el acta de costo N° 32 del mes de enero de 2024 por un valor $222,803,305 y parte del acta de costo N° 33 del mes de febrero de 2024, por un valor de $ 208,692,349. Por lo que el total de ejecucion de la vigencia 2023 fue en su totalidad de $3,005,236,346.
-Para el año 2024 un valor de $1,047,619,048, se ha ejecutado de la vigencia $ 843,423,345, quedando un saldo de vigencia de $ 204,195,703
-Para el año 2025 un valor de $1,047,619,048
-Para el año 2026 un valor de $2.095.238,095
-Para el año 2027 un valor de $2.723,809,524
-Para el año 2028 un valor de $1,047,619,048
-Para el año 2029 un valor de $3,561,904,726
-Para el año 2030 un valor de $6,285,714,284 de los cuales se ha realizado una redistribución por $1957,617,298, motivo por el cual queda un valor de la vigencia de $4,328,096,986

4. AVANCE FÍSICO
La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 la ejecución de las actividades por nulidad así:
Vigencia de 2022:
-Pavimento en concreto MR 80m
-Mejoramiento de Subrasante 9430m
-Subbase granular 9259m
-Base granular 8660m, capa asfáltica 7730
-Carpeta asfáltica 7730m
-Obras de drenaje (alcantarillas y paso faunas) 36 und.
-Construcción de cunetas 4673m
Vigencia 2023
-Pavimento en concreto rígido 23,40
-Mejoramiento de subrasante 2260m
-Subbase granular 2171m
-Base granular 2540m.
-Carpeta asfáltica en primera capa 3440m,
-Carpeta asfáltica en segunda capa 6940m
-Obras de drenaje 6und.
-Construcción de cunetas 5320,43m,
Vigencia 2024
- Carpeta asfáltica en segunda capa 1300 M
- Desinados Actividades de obra relacionadas con la pavimentación 500 M
- Construcción de cunetas 577 M
- Construcción de filtro 251 M
- Construcción de puente caño canoa 0,48%
- Mantenimiento Periódico al Corredor Vial Calamar - El Retorno entre los (PR1+935 – PR33+980), 21 km.

• Se tiene un avance físico promedio del 43.17% con lo proyectado al año 2030 de los 25 km.

5.AVANCE FINANCIERO
La interventoría informa el estado financiero del contrato:

5.1 Adiciones al contrato: El contrato con una ADICION 1, del 28 de diciembre del 2021, por un valor de $18.311.743.031, con los cuales se presupuesta aumentar la meta física en 3 kilometro.

5.2 Anticipo: Se han efectuado giros adicionales a los realizados en el año 2021, que suman un total de $27,011,743,034,8. De esta cantidad, se han amortizado $26,774,960,15 hasta el 30 de junio de 2024. Esto nos deja un saldo pendiente de amortización de $236,782,88

5.3 Vigencias dispuestas: las vigencias giradas se han comprometido fondos por un valor de $86,305,050,062,00, De esta cantidad, se ha ejecutado la totalidad de las vigencias hasta el año 2023.

5.4 Ejecución financiera para el año 2024: Para el año 2024, se ha asignado un presupuesto de $8.952.380.952. Hasta el 30 de junio de 2024, se ha ejecutado un total de $ 6.310.757.835. De este monto incluyendo las actas de ajuste queda en el registro presupuestal $ 2.641.623.116 millones.

5.5 Las programaciones: Se cumplen las programaciones, con la diferencia que se excede el valor programado de contratista, ya que normalmente programan con una amortización del anticipo proyectada según la fórmula de los pliegos. Por este motivo financieramente es superior. Se tiene programado un valor de $ 5.986.775.429,58 y valor ejecutado de $ 5.477.002.219.

5.6 Inversión financiera : Hasta el 30 de junio de 2024, se ha programado en obra un total de $ 71,995,687,811,69 y una inversion ejecutada de $76,294,484,794.00, del valor total de la obra.

5.7 Actas parciales: Se tienen 37 actas parciales hasta el mes de junio de 2024. Con un valor acumulado de $ 76,852,021,412,59.

5.8 Resumen Financiero Acumulado :
- Obra, se tiene el Valor de $ 76.852.021.412,59 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Ajustes, se tiene el Valor de $ 6.529.859.573,00 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Gestión Social (preacta), se tiene el Valor de $ 41.363.804,00 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- Gestión Ambiental (preacta), se tiene el Valor de $ 3.399.277,36 de la suma del Valor Basico mas el Iva.
- En total ejecutado del contrato con las actas de Obra, Ajustes, Gestion Social y Gestion Ambiental un valor de $ 83.426.644.066,95 .

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO
- Excavación y vaciado de anillos de Caisson en el PR 43+195 LI.
- Se realizó adecuación y perfilado para paisajismo en el PR34+280 - PR35+020 LI.
- Se realizó la vegetalización en el PR34+000 - PR34+220 LI.
- Se realizó el vaciado de zarpa y placa de obra transversal en el PR34+020 LD
- Se inicio el arco metalico, excavación y estabilización del suelo para la viga de cimentación LD.
- Se realizo la ampliación de la via para el tráfico vehicular.
- Se realizó el céreo de SBG entre PR 34+290-34+500 C.C.
- Se realizo la instalación de la SBG en el PR34+060 - PR34+150 CC.
- Se realizó el colocado de la SB en el PR34+040 - PR34+280 CC

6.1 ACTIVIDADES A SER EJECUTADAS
- Se continuará con la construcción de los cassion del puente Caño Canoa.
- Se continuará con el mejoramiento y/o pavimento.
- Se continuará con la construcción de la obra transversal.
- Se continuará con la construcción del arco metalico.
- Se continuará con la instalación de SBG
- Se continuará la instalación de BG.
- Se espera reiniciar con la señalización horizontal y vertical.

7. Componente Sostenibilidad

La interventoría CONSORCIO ECOVISIÓN-190 indica que se tienen los siguientes pendientes desde el Componente de Sostenibilidad:

Documento de Sostenibilidad
-Plan de inversión actualizado versión 2 del Documento de sostenibilidad V20. Plazo de entrega: finales del mes de julio de 2024.
- Entrega de términos de referencia de las cotizaciones para la entrega de la campaña de equidad. Estado parcial: La interventoría explica que el contratista entregó los términos de referencia de para el Ajuste al Plan de Gestión del Riesgo de acuerdo al apéndice de Sostenibilidad, el cual se estará remitiendo respuesta en el día de hoy; y el Plan de Establecimiento Forestal que será remitido a la SS de INVIAS para concepto el día de hoy, quedando pendiente los términos de referencia de la campaña de equidad.
- Respuesta a comunicado 056-0-1469-2023 de fecha 19 de julio de 2024, Remisión Oficio 2024SJ-BOG-947370. Observaciones al Documento de Sostenibilidad. Plazo de entrega: (24 de julio de 2024). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría informa que semana pasada se realizaron mesas de trabajo con el contratista con el fin de aclarar dudas con respecto a las observaciones realizadas por la SS al documento, que el próximo jueves se tendrá comité con las Gestoras de la SS de INVIAS para aclarar dudas finales con respecto a estas observaciones.

Informes
La interventoría expresa que no ha habido avance con respecto a los informes que a la fecha se tienen pendientes:
-Entrega del informe trimestral No 9 V3 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS. Plazo de entrega: (09 de julio de 2024-vencido). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 04 de julio de 2024.
-Entrega del informe mensual No 30 V2 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestral No 9. Plazo de entrega: (11 de julio de 2024-vencido). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 08 de julio de 2024.
-Entrega del informe trimestral No 10 V1 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS. Plazo de entrega: (14 de julio de 2024-vencido). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 09 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 31V1 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestrales No 9 y 10. Plazo de entrega: (16 de julio de 2024-vigente). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 0 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 32 V1 ajustado de acuerdo a observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestrales No 9 y 10. Plazo de entrega: (17 de julio de 2024-vigente). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió respuesta el 0 de julio de 2024.
- Entrega del informe mensual No 33 e informe trimestral No 11 teniendo en cuenta las observaciones de la SS del INVIAS generadas a los informes trimestrales No 9 y 10. Plazo de entrega: (18 y 19 de julio de 2024-vigente). Estado: Pendiente de entrega. La interventoría remitió solicitud el 10 y 11 de julio de 2024.

Además de los anteriores, se encuentra pendiente por remitir el informe ultimo numero 34 con corte al 21 de julio de 2024 para que también sea remitido.

Otros pendientes
- Entrega del ajuste de la metodología para identificación de partes afectadas e interesadas y su abordaje, de acuerdo a observaciones generadas por la Subdirección de Sostenibilidad (Oficio SS 49446 recibido el 04 de septiembre de 2023) Plazo de entrega: (Entre el 10 y 15 de febrero de 2024-Plazo vencido Nuevo plazo: 18 de julio de 2024). Vale anotar que el día de hoy antes de comité fue entregado por el contratista esta metodología.
- Entrega de diseños de Paso Faunas pendientes, involucrando el ITEM estructural de JAM y materiales. Plazo de entrega: (10 de junio de 2024- vencido, nuevo plazo: finales del mes de agosto de 2024). Estado: Pendiente. La interventoría remitió observaciones el 3 de mayo de 2024 y reiteró el 05 y 28 de junio de 2024. Sin avances.
- Respuesta a comunicado 056-0-1425- 2024 de fecha del 28 de junio de 2024 en relación a la Información enviada por la SS sobre medidas de mapeo y atropellamiento de fauna, para dar respuesta sobre su implementación en el proyecto. Plazo de entrega: (19 de julio de 2024- vigente). Estado: Pendiente de respuesta, Si bien el contratista el 09 de julio remitió respuesta al comunicado 056-0-1425- 2024 de fecha del 28 de junio de 2024, la interventoría realiza observaciones. Sin avances.
-Respuesta a comunicado 056-0-1457-2024 de fecha del 11 de julio de 2024 en relación a los ajustes de la Estrategia Estructurada de Formación a empleados y comunidad V2. Plazo de entrega: (20 de julio de 2024). Estado: Pendiente de respuesta. Sin avances.
- Respuesta a comunicado 056-0-1459-2024 de fecha del 12 de julio de 2024 en relación a la solicitud de presentación de la propuesta para la acción 23 "Fortalecimiento de iniciativas y/o emprendimientos turísticos". Plazo de entrega: (17 de julio de 2024-vigente Estado: Pendiente de respuesta, Sin avances.
- Respuesta a comunicado 056-0-1460-2024 de fecha del 12 de julio de 2024 en relación a la Solicitud definición visita predio La Cabaña. Plazo de entrega: (17 de julio de 2024-vigente), Estado: Pendiente de respuesta. Se realizó visita el viernes 26 de julio de 202 se queda pendiente la respuesta al comunicado con los respectivos soportes.

Compromisos
- No hubo compromisos

ING. ERIKA LISET SERRANO PRADA
Esp. Sostenibilidad

8. VARIOS
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 le reiteró al Instituto Nacional de Vias (INVIAS), la posibilidad de ampliar el recurso de la interventoria para la vigencia 2024.
- El (INVIAS), le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, se iniciará la gestión de recursos para la ampliación de la vigencia 2024, Pero se solicita se presente el balance del recurso.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, le manifestó al INVIAS, se enviará el balance del personal mínimo requerido con tiempos parciales.

8.1. Compromisos
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 manifestó que, el dia de hoy 30 de julio de 2024 a las 15:30 pm, se realizará la reunión con los especialistas, para atender las observaciones y la geotecnia de los diseños de los puentes.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 manifestó que, el diseño estructural, está en revisión del especialista de la interventoria.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 manifestó que, la señalización a la fecha, no se ha iniciado. Se le consultó al CONSOCIO DSC, cual es la dificultad por el no cumplimiento con este compromiso.
- El CONSOCIO DSC, le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, por motivos de lluvias imprevistas, no es posible aplicar la pintura horizontal ya que, disminuye la adherencia de la pintura y disminuye las garantías técnicas. Se Solicita ampliar el plazo mientras mejora el estado del clima.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 manifestó, se dio inicio de la construcción del arco metálico, por lo que este compromiso se cumplió por parte del contratista.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 manifestó, por motivos constructivos no fue posible el cumplimiento de entrega de los caisson 3 y 4. Solo entregaron el caisson 6 en su totalidad. Se deja la nota que el contratista esta trabajando 24 horas en los 7 dias de la semana.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 manifestó, la entrega de información del fabricante de las vigas metálicas fue proporcionada, se están fabricando en la ciudad de Bogotá. La siguiente semana se realizará la visita para verificar los lineamientos técnicos y constructivos de la viga metálica.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 manifestó, dentro de los compromisos, se tenia pendiente la modificación de la bolsa de ajustes por parte del CONSOCIO DSC, está en revisión de observaciones.

8.2. Descripción del Estado del corredor de la Ruta 7506 de Acuerdo al Abscisado el antes y despues del contrato.
- Tramo 1: Paso Urbano por Calamar; Inicio: PR00+000 – Fin: PR00+930, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0,85 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0,930 km, con Pavimento Rigido en Concreto.
- Tramo 2: Acceso Calamar; Inicio: PR00+930 – Fin: PR01+930, Antes del Cto 976 de 2021, no existia pavimento, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 1 km, con Pavimento flexible MDC-19 – Cto 976 de 2021.
- Afirmado 1: Estado: Afirmado Calamar - Inspección La Libertad; Inicio: PR01+930 – Fin: PR26+700, Longitud 24,77 km.
- Tramo 3: Paso Urbano Inspección La Libertad; Inicio: PR26+700 – Fin: PR27+100, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0,400 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0,400 km, con Pavimento Rigido en Concreto.
- Afirmado 2: Estado: Afirmado de Inspección La Libertad – Vda Caño Raya Alta; Inicio: PR27+100 – Fin: PR34+500, Longitud 7,4 km.
- Tramo 4: Vda Caño Raya Alta – El Retorno; Inicio: PR34+500 – Fin: PR45+320, Antes del Cto 976 de 2021, no existia pavimento, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 10,82 km, con Pavimento flexible MDC-19 - Cto 976 de 2021.
- Tramo 5: Paso Urbano El Retorno; Inicio: PR45+320 – Fin: PR46+160, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 0,840 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 0,840 km, con Pavimento Rigido en Concreto.
- Afirmado 3: Estado: Afirmado Acceso El Retorno; Inicio: PR46+160 – Fin: PR46+600, Longitud 0,440 km,
- Tramo 6: El Retorno - Puente Agua Bonita San Jose del Guaviare; Inicio: PR46+600 – Fin: PR69+200, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 22,6 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 22,6 km, con Pavimento flexible MDC-19 – Gobernación del Guaviare.
- Tramo 7: Puente Agua Bonita - Zona Urbana San Jose del Guaviare: Inicio: PR69+200 – Fin: PR73+600, Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos una Longitud 4,4 km, En la actualidad tiene pavimentado una Longitud 4,4 km de Pavimento flexible MDC-19 - Tratamiento superficial doble.

Teniendo en cuenta lo anteriormente descrito, se tiene lo siguiente:

- Antes del Cto 976 de 2021, existian pavimentos el 39,5% - Longitud 29,09 km, En la actualidad existe pavimentado el 54,8% - Longitud 40,34 km, reflejando la diferencia de 11,25 km desde el inicio del Cto 976 de 2021.
- Antes del Cto 976 de 2021, existian en afirmado 44,51 km. En la actualidad existe en afirmado 33,26 km.
- Se tiene de meta pavimentar para el año 2030 el 73,5% reflejados en 54,09 km de la ruta 7506. Quedando por pavimentar el 26,5% reflejados en 19,51 km.
- Del contrato 976 2021, falta por pavimentado a la fecha 13,75 km.

8.3. Actividades de la Vigencia Puente Caño Canoa
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 informó que los caisson N°1, 2, 5 y 6 estan completamente terminados (con colocación de acero y vaciado). El caisson N°3 cuenta con el vaciado de once anillos y el caisson N°4 cuenta con nueve anillos vaciados.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 informó que, de acuerdo a la programación aprobada se tiene;
Los caisson tiene fecha de inicio el 05 de abril 2024 hasta 30 de junio de 2024 - Por lo que a la fecha presentan un atraso de 30 dias,
Los estribos, tiene fecha de inicio el 24 de junio 2024 hasta 15 de julio de 2024 – se presenta un atraso en el inicio de ejecución de 30 dias y quince dias de retraso del fin de ejecución.
El apoyo elastomérico reforzado, tiene fecha de inicio el 08 de julio 2024 hasta 22 de julio de 2024, presenta un atraso en el inicio de ejecución de 22 dias y ocho dias de retraso del fin de ejecución.
La estructura metálica, tiene fecha de inicio el 01 de julio 2024 hasta 31 de agosto de 2024 – Aunque se encuentra en los tiempos establecidos, presenta un atraso en el inicio de ejecución de 29 dias.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, le consultó al CONSOCIO DSC, la fecha de terminación de los caisson del puente Caño Canoa.
- El CONSOCIO DSC, le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, en el transcurso de la semana queda terminado el colocado de acero y vaciado de los caisson 3 y 4. Luego de realizar un adecuado manejo del tráfico, se iniciará con los caisson 7 y 8 faltantes. Se entregarán el 15 de agosto de 2024.

8.4. Actividades de construcion de via
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190 informó que se tienen 500 mts de mejoramiento de la subrasante, 400 mts de subbase granular, 400 mts de Base Granulara, se inició con el Arco metálico y la Obra transversal de tubería de 36".
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, le consultó al CONSOCIO DSC, el estado y avance en la fabricación de la estructura del arco metálico. La fecha de entrega de esta estructura.
- El CONSOCIO DSC, le manifestó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, existen láminas de arco en la bodega, las cuales, alcanzan para la tercera parte de la construcción del arco metálico y se queda a la espera de la entregan las estructuras a fin del mes.

8.5. Construcción segunda capa
- El INVIAS, le consultó al CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, la fecha de inicio del colocado de la segunda capa, que se encuentra incluida dentro de la vigencia de la redistribución 4.
- El CONSORCIO ECOVISIÓN – 190, le manifestó al INVIAS, se presentaron imprevistos y el pago de actividades que en actas anteriores no se cobraron. Por este motivo, se reevaluará la posibilidad de realizar esta actividad de pavimento de segunda capa.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Estudio y diseño de puentes	martes, 06 de febrero de 2024	CONSORCIO DSC
Ejecutar la señalización Horizontal	miercoles, 31 de julio de 2024	CONSORCIO DSC
Entrega de los caisson 3 y 4	domingo, 04 de agosto de 2024	CONSORCIO DSC
Mesa de trabajo de especialistas, estudios y diseños de geotécnico y geotecnia	martes, 30 de julio de 2024	CONSORCIO DSC

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 5/8/2024 (Dia / Mes / Año)

NOTAS:
1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ECOVISION-190	
EDWIN BUSTOS	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO DSC	
CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI	SUPERVISOR	INVIAS	

Firmado digitalmente porEdwin Bustos Ibarra

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial